



**РОССИЙСКИЙ P&I ПУЛ**

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

**1 апреля 2006 г.**

---

---

**- ОГЛАВЛЕНИЕ -**

I.	ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ.....	4
II.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	5
III.	ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.....	6
1.	ОСНОВНОЕ ПОКРЫТИЕ.....	6
1.1.	Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна.....	6
1.2.	Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна.....	6
1.3.	Расходы по отклонению судна от заданного маршрута.....	7
1.4.	Ответственность за перевозку безбилетных пассажиров и беженцев.....	7
1.5.	Ответственность за столкновение Застрахованного судна с другими судами.....	7
1.6.	Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов.....	8
1.7.	Ответственность за загрязнение окружающей среды.....	8
1.8.	Ответственность по договорам буксировки.....	9
1.9.	Ответственность за последствия кораблекрушения.....	9
1.10.	Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне.....	10
1.11.	Ответственность по доле судна в общей аварии и расходах по спасанию.....	12
1.12.	Специальное вознаграждение спасателям.....	12
1.13.	Ответственность за имущество на Застрахованном судне.....	13
1.14.	Ответственность в связи с наложением штрафов на Застрахованное судно.....	13
1.15.	Расходы по спасанию жизни.....	14
1.16.	Карантинные расходы.....	14
1.17.	Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая.....	14
2.	РАСХОДЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ И СУДЕБНЫЕ ИЗДЕРЖКИ.....	14
3.	ОГРАНИЧЕНИЕ ПОКРЫТИЯ.....	15
3.1.	Франшизы.....	15
3.2.	Лимит ответственности Страховщиков.....	15
4.	ИСКЛЮЧЕНИЯ.....	15
5.	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ.....	18
5.1.	Военные риски.....	18
5.2.	Ответственность, возникающая в результате девиации.....	18
5.3.	Страхование контейнеров, а также ответственности перед третьими лицами, связанной с эксплуатацией контейнеров.....	18
5.4.	Риски забастовок.....	18
5.5.	Страхование юридических расходов и судебных издержек.....	18



---

IV. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.....	18
1. ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ.....	18
2. ОСМОТРЫ СУДОВ.....	19
3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	20
4. СТРАХОВАНИЕ ФЛОТА.....	20
5. ВАЛЮТА СТРАХОВАНИЯ.....	20
6. ПОЛИСНЫЙ ГОД.....	20
7. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	21
8. ПОСЛЕДСТВИЯ НАЛИЧИЯ ДРУГИХ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ.....	21
9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	21
10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕУПЛАТУ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.....	22
V. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	22
1. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ И УМЕНЬШЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	22
2. ПОРЯДОК УВЕДОМЛЕНИЯ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ И СРОКИ ДАВНОСТИ.....	23
3. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ.....	23
4. ВЫДАЧА ГАРАНТИЙ.....	24
5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ И ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ.....	24
6. ТРЕБОВАНИЕ СТРАХОВАТЕЛЯ О ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	25
7. ВАЛЮТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	25
8. ВОЗМЕЩЕНИЕ ОТ ТРЕТЬИХ СТОРОН.....	25
9. ВОЗДЕРЖАНИЕ ОТ ДЕЙСТВИЙ, ОТКАЗ ОТ ПРАВ И ВОЗМЕЩЕНИЕ.....	25
10. ПЕРЕУСТУПКА ПРАВ ТРЕБОВАНИЯ.....	26
11. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ.....	26
12. ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СРЕДСТВО СУДЕБНОЙ ЗАЩИТЫ.....	26
13. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО.....	27
VI. ОСОБЫЕ ОГОВОРКИ.....	27

---

---

## I. ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ.

**Страхователь** – сторона, указанная в Страховом полисе в качестве Страхователя.

**Дата вступления в силу** – первый день, с которого начинается страховое покрытие риска.

**Груз** – товары, которые являются предметом договора перевозки грузов, и которые должны быть перевезены, перевозятся или были перевезены на Застрахованном судне, за исключением контейнеров, арендованных и/или являющихся собственностью Страхователя.

**Страховое свидетельство** – документ с указанием перечня застрахованных рисков, выданный Страховщиками, который является подтверждением наличия договора страхования на условиях, приведенных в Страховом полисе.

**Сострахователь** – любое лицо или компания, поименованное в Страховом полисе, в той мере, в какой это обусловлено Страховым полисом.

**Экипаж** – любое лицо (включая капитана), нанятое или привлеченное для исполнения обязанностей на борту Застрахованного судна в соответствии с условиями договора о найме или иного соглашения, контракта или трудового договора, включая замену подобного лица в соответствии с условиями соглашения или договора.

**Франшиза (безусловная)** – доля, процент или максимальная денежная сумма, подлежащая выплате Страхователем в отношении любого требования или претензии, которая также включает в себя судебные и юридические издержки, если таковые имеются.

**Страховой случай** – любое происшествие или серия происшествий, вытекающих из любого подобного происшествия, если Пул не решит рассматривать каждое отдельное происшествие из указанной серии происшествий как отдельное событие. Страховой случай считается наступившим во время первого происшествия, которое может повлечь за собой предъявление претензии или иных требований.

**Полисы страхования корпуса судна (каска)** – страховой полис или полисы, покрытие которых распространяется на корпус и механизмы Застрахованного судна, включая любой процентный доход, повышенную стоимость, эксцедентное страхование ответственности, военные и забастовочные риски, а также иные полисы страхования на случай полной гибели.

**Застрахованное судно** – судно, судно на воздушной подушке или любое другое судно или плавучее средство (находящееся в постройке или в ином виде), указанное в Страховом полисе как Застрахованное судно.

**Страховщики** – российские страховые компании, являющиеся сторонами соглашения о страховом пуле (в дальнейшем именуемого "Соглашение") и действующие в соответствии с условиями этого Соглашения. Страховые компании несут солидарную ответственность по настоящим Правилам, как это время от времени определяется Соглашением.

**Совместно застрахованный** – в случае указания в Страховом полисе более одного лица в качестве Страхователя, каждое из указанных лиц считается совместно застрахованным.

**Управляющая компания** – управляющая компания, назначенная Пулом для управления деятельностью Пула, как указано в Страховом полисе.

**Пассажир** – лицо, перевозимое на борту Застрахованного судна в соответствии с условиями договора перевозки.

**Лицо** – физическое лицо, акционерное общество или предприятие без образования юридического лица, либо объединение вышеперечисленных лиц.

**Личное имущество** – личные вещи, включая одежду, документы, навигационное оборудование и другие технические средства, но исключая драгоценности и любые другие предметы, которые, по мнению Страховщиков, не требуются на разумном основании членам экипажа или пассажирам.

**Страховой полис** – документ, выдаваемый Управляющей компанией от имени Страховщиков на бланке полиса страхования ответственности судовладельцев, определяющий условия соглашения между Страхователем и Страховщиками на основании анкеты и заявления на страхование.

**Пул** – Страховщики, российские страховые компании, подписавшие соглашение о страховом пуле.

## II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. Объем страхового покрытия, обусловленный настоящими Правилами, представлен в части III.
2. Страховое покрытие, предусмотренное настоящими Правилами, может быть дополнено, ограничено, исключено, пересмотрено или иным образом изменено другими правилами и условиями, согласованными в письменной форме между Страховщиками и Страхователем. В случае противоречия между каким-либо из положений Страхового полиса и любым положением настоящих Правил, условия Страхового полиса имеют преимущественную силу.
3. Страховое покрытие ограничивается суммой, указанной в Страховом полисе. Убытки и расходы компенсируются в пределах данной суммы за исключением расходов, обусловленных разделом 2 части III настоящих Правил (Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки), которые покрываются дополнительно.
4. Страховое возмещение выплачивается Страховщиками только по случаям,
  - произошедшим в период действия договора страхования,
  - затрагивающим имущественные интересы Страхователя в Застрахованном судне,
  - связанным с эксплуатацией судна самим Страхователем или от его имени.
5. Страховщики могут заключать договоры перестрахования в отношении лимитов ответственности, превышающих их собственное удержание.

### III. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

В той мере, насколько это предусмотрено Страховым полисом, считается покрытым страхованием риск гражданской ответственности Страхователя по следующим обязательствам:

#### 1. Основное покрытие.

##### 1.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна.

По условиям настоящих Правил считается застрахованной ответственность Страхователя, связанная с выплатой возмещения или компенсации вследствие:

- i. травмы, болезни или смерти любого лица (не являющегося членом экипажа Застрахованного судна), непосредственно вызванных эксплуатацией Застрахованного судна, включая больничные и медицинские расходы или расходы на погребение, понесенные в связи с такой травмой, болезнью или смертью;
- ii. травмы, болезни или смерти любого пассажира на борту Застрахованного судна, а также больничных и медицинских расходов или расходов на погребение, понесенных в связи с такой травмой, болезнью или смертью, непосредственно вызванных эксплуатацией Застрахованного судна. Возмещению также подлежат расходы по доставке пассажиров в порт назначения или их обратной доставке в порт посадки, в зависимости от того, что является обязательством Страхователя, а также расходы по уходу за пассажирами на берегу до тех пор, пока они не достигнут порта посадки или высадки,  
при условии, что  
договорные обязательства Страхователя сверх его недоговорных обязательств покрываются только в том случае и в том объеме, в котором условия договора на перевозку, заключенного между пассажиром и Страхователем, были одобрены в письменной форме Страховщиками;
- iii. причинения убытков или нанесения ущерба имуществу любого лица (не являющегося членом экипажа) на борту Застрахованного судна,  
при условии, что  
страхованием не покрываются обязательства по возмещению ущерба, связанного с утратой или повреждением наличных денег, оборотоспособных денежных документов, драгоценных или редких металлов или камней, драгоценностей или предметов редкого, антикварного или ценного характера, если Страхователь по соглашению со Страховщиками не заключил дополнительного соглашения о надлежащем страховом покрытии.

##### 1.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна.

По условиям настоящих Правил считается застрахованной ответственность Страхователя, связанная с выплатой возмещения или компенсации вследствие:

- i. травмы, болезни или смерти любого члена экипажа, включая оплату больничных, медицинских расходов и расходов на погребение, а также других расходов, понесенных в связи с такой травмой, болезнью или смертью, включая расходы по репатриации и замене члена экипажа,  
при условии, что

- договорные обязательства Страхователя сверх его недоговорных обязательств покрываются только в том случае и в том объеме, в котором условия коллективного договора экипажа или иного договора найма или трудового договора были утверждены в письменной форме Управляющей компанией, а также
  - в случае смерти, наступившей не по причине несчастного случая, страховое покрытие ограничивается расходами по репатриации;
- ii. причинения убытков или нанесения ущерба имуществу экипажа,
- при условии, что
- страхованием не покрываются обязательства по возмещению ущерба, связанного с утратой или повреждением наличных денег, оборотоспособных денежных документов, драгоценных или редких металлов или камней, драгоценностей или предметов редкого, антикварного или ценного характера, если Страхователь по соглашению со Страховщиками не заключил дополнительного соглашения о надлежащем страховом покрытии.

### 1.3. Расходы по отклонению судна от заданного маршрута.

Возмещению подлежат расходы, понесенные Страхователем вследствие изменения маршрута Застрахованного судна, в случае, если данные расходы:

- i. представляют собой чистый убыток Страхователя (сверх тех расходов, которые Страхователь понес бы без изменения маршрута) в отношении расходов на оплату стоимости топлива, страхования судна, заработной платы экипажа, судовых запасов, продовольствия и портовых сборов; а также
- ii. понесены исключительно с целью обеспечения лечения пострадавшему или заболевшему лицу, либо в период ожидания замены указанного лица или в целях спасения жизни на море,

при условии, что

возмещению не подлежат убытки, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

### 1.4. Ответственность за перевозку безбилетных пассажиров и беженцев.

Возмещению подлежат расходы, обоснованно понесенные Страхователем при исполнении обязательств в отношении безбилетных пассажиров или беженцев, либо связанные с организацией их высадки, в случае, если Страхователь несет юридическую ответственность за подобные расходы, или данные расходы понесены с одобрения и по согласованию с Управляющей компанией,

при условии, что

возмещению не подлежат убытки, связанные с потерей фрахта, упущенной выгодой или любым другим доходом.

### 1.5. Ответственность за столкновение Застрахованного судна с другими судами.

Возмещению подлежит:

- i. 1/4 или 4/4, если таковое предусмотрено Страховым полисом, от суммы расходов и убытков, понесенных другим судном вследствие столкновения Застрахованного судна с таким судном, при условии и в той степени, в какой

---

подобные расходы не подлежат возмещению по условиям оговорки об ответственности за столкновение по полису каско Застрахованного судна;

- ii. часть обязательств Страхователя, возникших в связи со столкновением, иных, чем указанные в пункте i. настоящей статьи, сумма которых превышает подлежащую возмещению по полису каско Застрахованного судна исключительно по причине того, что сумма обязательств, вытекающая из столкновения, превышает страховую сумму по полису или полисам каско,

при условии, что

- в случае столкновения друг с другом судов, полностью или частично принадлежащих одному Страхователю, Страхователь имеет право на получение возмещения от Страховщиков и имеет такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам,
- страховая сумма, заявленная в полисе каско Застрахованного судна, отражает реальную стоимость судна на момент заключения договора страхования,
- если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность обоих судов или одного из судов ограничивается в соответствии с законодательством, претензии, подпадающие под действие данного правила, урегулируются на основании принципа "раздельной ответственности"; во всех остальных случаях используется принцип "встречной ответственности", в соответствии с которым владелец каждого судна обязан возместить владельцу другого часть убытков последнего, которая бы правомерно определялась при установлении остатка или суммы, подлежащей выплате Страхователем или Страхователю в результате столкновения.

#### 1.6. Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов.

Возмещению подлежат убытки, причиненные нанесением ущерба имуществу (включая нарушение прав) на суше или на воде, включая нанесение ущерба плавучим или неподвижным объектам, в случае если, а также в том объеме, в каком подобная ответственность не подлежит возмещению по условиям оговорки об ответственности за столкновение по полису каско Застрахованного судна.

В случае, если Застрахованное судно явилось причиной гибели или повреждения имущества или нарушения прав, полностью или частично принадлежащих самому Страхователю, последний будет иметь такие же права на получение возмещения от Страховщиков, как если бы такое имущество или права полностью или частично принадлежали различным судовладельцам,

при условии, что

- страховая сумма, заявленная в полисе каско Застрахованного судна во время заключения договора страхования, разумно отражает реальную стоимость судна,
- возмещение не выплачивается в случаях, если ответственность подпадает под действие условий других правил раздела 1 части III (Основное покрытие) настоящих Правил.

#### 1.7. Ответственность за загрязнение окружающей среды.

Возмещению подлежат следующие обязательства, убытки, ущерб, а также издержки и расходы в той мере, в какой они вызваны или понесены в результате разлива или

утечки нефти или любого другого вещества с Застрахованного судна, или в результате угрозы такого разлива или утечки:

- i. обязательства по возмещению ущерба, вызванного гибелью, повреждениями или загрязнением;
- ii. расходы на любые меры, разумно предпринятые с целью предотвращения или минимизации степени загрязнения или любого ущерба и повреждений, а также обязательства по возмещению ущерба, нанесенного гибелью или повреждением имущества вследствие принятия таких мер;
- iii. расходы на любые меры, разумно предпринятые с целью предотвращения угрозы разлива или утечки с Застрахованного судна нефти или любого вещества, которые могут вызвать загрязнение;
- iv. расходы или ответственность, возникшие в связи с соблюдением национального или международного законодательства и правил, конвенций или соглашений, а также каких-либо распоряжений или указаний, данных любым правительством или органом власти с целью предотвращения или минимизации степени загрязнения или риска загрязнения в результате внезапного или случайного происшествия, если подобное соблюдение законодательства или правил не является требованием нормальной эксплуатации, спасания или ремонта Застрахованного судна, и если подобные расходы или обязательства не подлежат возмещению по условиям страхования каско Застрахованного судна,

при условии, что

при отсутствии особого покрытия, специально согласованного с Управляющей компанией в письменной форме, возмещению не подлежат любые обязательства, расходы и убытки, которые подлежали бы возмещению в порядке общей аварии, в случае если груз на Застрахованном судне перевозился бы на условиях не менее благоприятных для судовладельца, чем условия Йорк-Антверпенских Правил 1994 года.

#### **1.8. Ответственность по договорам буксировки.**

Возмещению подлежат обязательства, иные, чем стоимость договорных услуг, связанные с:

- i. буксировкой с целью захода в порт или выхода из порта, либо маневрирования в порту в рамках обычной эксплуатации судна;
- ii. буксировкой Застрахованного судна, если буксировка является обычной эксплуатацией при перемещении из одного порта в другой порт, или из одного места в другое место;
- iii. буксировкой Застрахованного судна, отличной от обычной буксировки, или буксировки Застрахованным судном, в случаях, если страховое покрытие подобных договоров буксировки согласовано в письменной форме с Управляющей компанией,

исключительно в том объеме, в котором судно не застраховано от подобной ответственности в соответствии с условиями страхования каско.

#### **1.9. Ответственность за последствия кораблекрушения.**

Подлежат возмещению расходы:

- i. по поднятию, уборке, уничтожению, освещению или ограждению обломков затонувшего в результате кораблекрушения Застрахованного судна, если

подобные действия по поднятию, уборке, уничтожению, освещению или ограждению обязательны по закону;

- ii. по поднятию, уборке или уничтожению любого имущества, перевозимого или перевезенного на Застрахованном судне, не являющегося нефтью или иным веществом, подпадающим под действие правила 1.7 (Ответственность за загрязнение окружающей среды), если подобные действия по поднятию, уборке или уничтожению обязательны по закону;
- iii. связанные с ответственностью Страхователя, возникшей в результате наличия или непроизвольного перемещения останков затонувшего Застрахованного судна, или в результате непринятия мер по уборке, уничтожению, освещению или ограждению таких останков, включая расходы, связанные с ответственностью, возникшей вследствие разлива или утечки с затонувшего судна нефти или иного вещества;

при условии, что

- стоимость спасенного судового имущества, материалов, равно как и стоимость самих останков будет вычтена из суммы возмещения, и выплата Страховщиками будет подлежать только остаток суммы (при его наличии),
- Страхователь лишается права на получение возмещения от Страховщиков, если Страхователь без письменного согласия на то Страховщиков уступит свой имущественный интерес в останках судна, кроме случаев абандона, до того как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того как будет иметь место сам случай, вследствие которого может возникнуть ответственность или расходы, указанные выше,
- Застрахованное судно затонуло в результате аварии или аварийного происшествия, имевшего место в период действия договора страхования.

#### **1.10. Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне.**

1.10.1. Возмещению подлежат обязательства и расходы в той мере, в какой они связаны с грузом, подлежащим перевозке, перевозимым или перевезенным на Застрахованном судне, возникшие в результате:

- i. утраты, недостачи или повреждения груза или иной ответственности, возникающей в результате нарушения обязательств судовладельцем или иным лицом, действующим от его имени; халатности или невыполнения своих обязанностей, за которые он может нести ответственность по закону, по надлежащей погрузке, обработке, укладке, перевозке, хранению, выгрузке или доставке груза; либо в результате немореходности или непригодности для эксплуатации Застрахованного судна,

при условии, что

немореходность или непригодность для эксплуатации Застрахованного судна не могли быть выявлены до выхода в рейс при должной заботливости Страхователя;

- ii. дополнительных расходов, понесенных Страхователем (в превышение тех расходов, которые понес бы Страхователь, если бы груз не был поврежден), связанных с выгрузкой поврежденного груза или иным распоряжением поврежденным грузом, в случае, если подобные расходы не могут быть взысканы Страхователем с любой другой стороны;

- 
- iii. обязательств и дополнительных издержек (сверх тех издержек, которые были бы им понесены, если бы груз был востребован и получен), понесенных Страхователем исключительно в связи с неполучением или невостребованием груза грузовладельцем в порту выгрузки или месте назначения, если и в той мере, в какой подобная ответственность или расходы превышают размер выручки от реализации груза, и подобные расходы не могут быть взысканы Страхователем с любой другой стороны.
- 1.10.2. Не подлежат возмещению Страховщиками обязательства, расходы и издержки, связанные с:
- i. выгрузкой груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;
  - ii. выдачей груза, перевезшегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз, кроме случаев, когда груз перевозился на Застрахованном судне на условиях необоротоспособного коносамента, товаротранспортной накладной или другого необоротоспособного документа, и груз был доставлен надлежащим образом согласно условиям этого документа, несмотря на то, что Страхователь может быть ответственным по условиям оборотоспособного коносамента или другого подобного документа, выданного стороной или от имени стороны иной, чем Страхователь, которая обеспечивает перевозку частично на средстве транспорта ином, чем Застрахованное судно;
  - iii. выпуском коносамента, товаротранспортной накладной или иного документа, содержащего или доказывающего/подтверждающего заключение договора перевозки, подтверждающего погрузку, отправку или принятие груза к перевозке, более ранним или более поздним числом, чем дата фактической погрузки, отправки или получения груза;
  - iv. выдачей коносамента или иного перевозочного документа, содержащего или подтверждающего условия договора перевозки, содержащего заведомо неправильные сведения, если Страхователю или капитану Застрахованного судна было заведомо известно о внесении в такой документ неправильных сведений относительно описания, количества или состояния груза;
  - v. неприбытием или опозданием Застрахованного судна в порт погрузки, либо невозможностью погрузки какого-либо определённого груза или грузов на Застрахованное судно, за исключением случаев, когда ответственность, расходы и издержки возникают согласно условиям уже выпущенного коносамента;
  - vi. весовой недостачей навалочных грузов, если недостача не вызвана происшествиями, связанными с опасностями мореплавания;
  - vii. весовой недостачей пакетированного груза, а также груза в контейнерах при ненарушенной упаковке (пломбах);
  - viii. перевозкой монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, оправ или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платёжных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов, если такая перевозка не была предварительно согласована с Управляющей компанией в письменном виде;
-

- ix. перевозкой груза (включая палубный груз) на основании договора перевозки на условиях, менее благоприятных для Страхователя, чем стандартные условия перевозки, за которые считаются принятыми Гаагские Правила или Гаагские-Висби Правила. Если договор перевозки основан на положениях других правил/конвенций, покрытие предоставляется только при наличии предварительного письменного согласия Управляющей компании;
- x. перевозкой стали и других чёрных металлов без проведения обязательного предпогрузочного сюрвейерского осмотра груза на предмет оценки его фактического состояния за счёт Страхователя.

#### 1.11. Ответственность по доле судна в общей аварии и расходах по спасанию.

Возмещению подлежат:

- i. невозмещаемые расходы по доле судна в общей аварии и расходах по спасанию:

доля в общей аварии, специальных расходах или расходах по спасанию, причитающаяся Страхователю с грузовладельца или любой другой стороны морского предприятия, которая не может быть взыскана в законном порядке по причине нарушения договора перевозки. Если груз или иное имущество, участвующее в расходах по общей аварии, принадлежит Страхователю, Страхователь имеет право на получение возмещения от Страховщиков как если бы данный груз или имущество принадлежали третьей стороне,

при условии, что

- все условия правила 1.10 (Ответственность за груз, перевозимый на Застрахованном судне) распространяются на претензии, заявленные в соответствии с правилом 1.11;
- урегулирование общей аварии будет производиться в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами 1994 года. В противном случае ответственность Страховщиков ограничивается возмещением, подлежащим выплате при урегулировании общей аварии в соответствии с законодательством и практикой той местности, где закончилось морское предприятие; такое покрытие должно быть обязательно оговорено и согласовано в письменной форме с Управляющей компанией;

- ii. доля судна в общей аварии и расходах по спасанию:

доля в общей аварии, специальных расходах или расходах по спасанию, не подлежащих возмещению по условиям страхования каско исключительно по причине того, что стоимость судна, оцененная при распределении долей участия в общей аварии или спасании, превышает страховую сумму по полису каско Застрахованного судна,

при условии, что

страховое покрытие, обусловленное пунктом ii. данного правила, предоставляется в каждом конкретном случае на усмотрение Управляющей компании.

#### 1.12. Специальное вознаграждение спасателям.

Согласно условиям настоящих Правил возмещению подлежат обязательства Судовладельца по выплате специальной компенсации спасателю Застрахованного судна, если ответственность по оплате компенсации:

- i. возлагается на судовладельца в соответствии со статьей 14 Международной Конвенции о Спасании 1989 года, или принимается судовладельцем в соответствии с условиями стандартной формы соглашения о спасании, одобренной Управляющей компанией; и
- ii. не подлежит оплате лицами, заинтересованными в спасенном имуществе.

#### **1.13. Ответственность за имущество на Застрахованном судне.**

Возмещению подлежат расходы Страхователя, понесенные в связи с выплатой компенсации за ущерб или повреждения, нанесенные контейнерам, оборудованию, топливу или иному имуществу третьих лиц, находящемуся на борту Застрахованного судна,

при условии, что

- подобное имущество не является личными вещами пассажиров, членов экипажа или иных лиц, находящихся на борту судна,
- ответственность за такое имущество не связана с ответственностью за груз, перевозимый на Застрахованном судне;
- данное имущество не является частью Застрахованного судна, не находится в собственности и не арендуется Страхователем или любой компанией, связанной со Страхователем, либо находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

#### **1.14. Ответственность в связи с наложением штрафов на Застрахованное судно.**

Возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с его обязательствами по оплате штрафов, наложенных любым судом, судебным или арбитражным учреждением или органом надлежащей юрисдикции на Страхователя или иное лицо, за которое Страхователь в законном порядке обязан оплатить штраф вследствие:

- i. недостачи или доставки большего количества груза против заявленного в коносаменте, либо нарушения правил декларации товаров или груза, или заполнения соответствующих документов на Застрахованное судно;
- ii. загрязнения окружающей среды в результате разлива нефти или иного вещества, либо создания угрозы загрязнения;
- iii. перевозки контрабанды или нарушения таможенного законодательства или таможенных правил в отношении груза на Застрахованном судне;
- iv. нарушения иммиграционного законодательства или правил;
- v. любых действий, халатного отношения либо невыполнения своих обязанностей в отношении Застрахованного судна любым служащим или агентом Страхователя, кроме случаев, упомянутых выше,

при условии, что

не подлежат компенсации штрафы, взысканные со Страхователя в связи с

- погрузкой на Застрахованное судно большего количества груза, чем предусмотрено его техническими данными,
- нарушением или несоблюдением правил постройки, переоборудования и оснащения судов в соответствии с Международной Конвенцией по Предотвращению Загрязнений с Судов (МАРПОЛ) 73/78, измененных любым последующим протоколом, либо тех из вышеизложенных положений,

которые содержатся в законодательстве любого государства, являющегося стороной данной Конвенции или последующего протокола,

- захода Застрахованного судна в акватории запретной зоны,
- нарушением существующих деловых обычаев и практики,
- преступной деятельности, о которой Страхователь был осведомлен, или которую он игнорировал вследствие неосторожности или не предпринял разумные шаги для ее предотвращения.

#### **1.15. Расходы по спасанию жизни.**

Возмещению подлежит вознаграждение, причитающееся в законном порядке третьей стороне за спасение или предпринятую попытку спасения жизни любого человека на или с Застрахованного судна, если подобное вознаграждение не подлежит возмещению по условиям страхования каско Застрахованного судна либо не может быть взыскано с владельцев или страховщиков груза.

#### **1.16. Карантинные расходы.**

Возмещению подлежат дополнительные расходы, понесенные судовладельцем как прямое следствие заразной или инфекционной болезни на Застрахованном судне, включая расходы по карантину и проведению дезинфекции, а также чистые убытки судовладельца (в превышение тех расходов, которые были бы понесены, если бы не вспышка болезни) по оплате топлива, расходов на страхование, заработной платы экипажа, судовых припасов, продовольствия и портовых сборов, но исключая потерю фрахта, упущенную выгоду или любой другой доход.

#### **1.17. Расходы по расследованию обстоятельств страхового случая.**

Возмещению подлежат издержки и расходы Страхователя, понесенные им в целях защиты или отстаивания собственных интересов при проведении формального расследования убытка или несчастного случая на Застрахованном судне, но только в той мере и на тех условиях, которые Управляющая компания может установить по собственному усмотрению.

### **2. РАСХОДЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И/ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ И СУДЕБНЫЕ ИЗДЕРЖКИ.**

В соответствии с существующим обязательством Страхователя по принятию разумных мер в целях предотвращения или минимизации возможных убытков (см. часть V, раздел 1 Правил), Страховщик возмещает следующие расходы Страхователя, связанные с застрахованными рисками:

- i. чрезвычайные издержки и расходы, разумно понесенные в момент либо после наступления несчастного случая, события или факта, могущего повлечь за собой предъявление претензии Страховщикам, и понесенные исключительно в целях предотвращения или минимизации степени ответственности или расходов, от которых Страхователь полностью или частично, вследствие применения франшизы, застрахован Страховщиками;
- ii. судебные издержки и расходы, относящиеся к любой ответственности или расходам, от которых Страхователь полностью или, вследствие применения франшизы, частично застрахован Страховщиками,

при условии, что

подобные расходы и издержки были понесены с письменного согласия Управляющей компании.

---

### 3. ОГРАНИЧЕНИЕ ПОКРЫТИЯ.

#### 3.1. Франшизы.

Если сторонами не согласовано иное, возмещение Страховщиками Страхователю по каждому отдельному случаю выплачивается с учетом франшиз, согласованных в индивидуальном порядке между Управляющей компанией и Страхователем по каждому отдельно взятому риску, указанному в Страховом полисе. Возмещение, выплачиваемое Страхователю в соответствии с разделом 2 (Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки), выплачивается с учетом франшизы, согласованной в отношении риска, которого удалось избежать.

#### 3.2. Лимит ответственности Страховщиков.

Максимальная ответственность Страховщиков по Страховому полису в отношении каждого страхового случая или происшествия с Застрахованным судном, имевшего место в период действия договора страхования, согласованного между Управляющей компанией и Страхователем в каждом отдельном случае как неотъемлемая часть условий, на которых застраховано судно, ограничивается суммой или суммами, указанными в Страховом полисе.

### 4. Исключения.

Страховое возмещение не выплачивается:

- 4.1. Если ответственность или обязательства Страхователя по отношению к третьим лицам, соответствующие убытки и повреждения, изложенные в настоящих Правилах, возникли в результате:
  - i. грубой небрежности или умышленных действий Страхователя;
  - ii. немореходности судна, о которой Страхователь был осведомлен или мог быть осведомлен до начала рейса;
  - iii. одного из следующих факторов:
    - войны, военных или враждебных действий,
    - гражданской войны, восстания, мятежа или общественных беспорядков,
    - забастовок, локаутов и аналогичных событий,
    - захвата, конфискации, наложения ареста, ограничения свободы или задержания и их последствий,
    - воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или других аналогичных орудий войны,
    - актов саботажа, террористических актов с политическими мотивами,
    - конфискации, реквизиций и аналогичных мер, предпринятых правительством или организацией, которая взяла на себя все правительственные функции,
    - участия судна в контрабанде или нелегальной торговле,
    - любых попыток совершить вышеуказанные действия,

- 
- воздействия ионизирующей радиации, токсических, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или другого ядерного агрегата или их компонентов, ядерного топлива или отходов, вне зависимости от того, перевозились они в качестве груза или нет;
  - iv. использования неспециализированного судна для специализированной деятельности, к которой Застрахованное судно непригодно либо не оборудовано и/или укомплектовано надлежащим образом;
  - v. использования специализированных судов для осуществления специальных операций, включая, но не ограничиваясь спасанием, отбором керна (грунта), бурением, добычей нефти и газа или их хранением, перевозкой тяжеловесных грузов, проведением дноуглубительных работ, подрывных работ, свайных работ, интенсификацией скважины, прокладкой кабеля или труб, а также работами по строительству, установке и техническому обслуживанию, укладкой грунта, профессиональной ликвидации разливов нефти или обучением профессиональной ликвидации разливов нефти и очисткой резервуара (иначе, чем на судне), (но исключая пожаротушение). Специальное страховое покрытие может быть согласовано между Страхователем и Управляющей компанией в отношении рисков профессиональной ответственности на специализированных судах.
- 4.2. Если имели место следующие действия или уклонение от совершения каких-либо действий со стороны Страхователя:
- i. предоставление некорректной и/или неполной информации, могущей существенно повлиять на оценку степени риска, которая известна или должна была быть известной Страхователю;
  - ii. непредоставление информации о существенных изменениях в риске;
  - iii. неразглашение фактов, существующих на момент наступления события, могущего повлечь за собой предъявление претензии;
  - iv. не проявление должной заботливости в целях предотвращения или минимизации расходов или ответственности, от которых Страхователь может быть застрахован по условиям Страхового полиса;
  - v. не уведомление Управляющей компании о любом несчастном случае, событии или происшествии, которое может послужить поводом для требования возмещения от Страховщиков, в установленный срок (часть V, раздел 2 – Порядок уведомления Управляющей компании и сроки давности);
  - vi. предоставление документов, являющихся заведомо поддельными или ложными;
  - vii. неспособность обеспечить Страховщикам право регресса;
  - viii. уступка или передача прав Страхователя по договору страхования третьим лицам без предварительного письменного согласия Управляющей компании;
  - ix. эксплуатация Застрахованного судна в целях или районах плавания, отличных от согласованных с Управляющей компанией.
- 4.3. Если убытки Страхователя являются косвенными, т.е.:
- i. понесены в связи с ущербом или повреждением, причиненным Застрахованному судну или его части;
-

- ii. понесены в связи с ущербом или повреждением, причиненным любому оборудованию на борту Застрахованного судна, или любым контейнерам, креплениям, судовым запасам или топливу, в той мере, в какой они принадлежат или арендованы Страхователем;
- iii. связаны с требованием Страхователя или требованием к Страхователю в отношении потери фрахта или арендной платы, если только подобные потери не являются частью претензии, предъявляемой Страхователю в отношении груза, или компенсация подобных убытков с письменного согласия Управляющей компании включена в сумму возмещения по данной претензии.

4.4. Если Страхователь не выполняет или не выполнил следующие условия:

- i. поддерживать класс судна классификационного общества, одобренного Управляющей компанией, в течение всего периода действия договора страхования;
- ii. незамедлительно уведомлять классификационное общество о любом происшествии или изменении в техническом состоянии судна, в отношении которых классификационное общество может дать свои рекомендации в части проведения ремонтных работ или потребовать принятия иных мер Страхователем;
- iii. соблюдать правила классификационного общества, а также выполнять рекомендации и требования классификационного общества в установленные им сроки;
- iv. поручать Управляющей компании, если потребуется – в письменной форме, проверять любую информацию относительно поддержания класса Застрахованного судна, имеющуюся в распоряжении классификационного общества, классифицировавшего Застрахованное судно, и, в случае необходимости, поручать классификационному обществу или обществам раскрывать и предоставлять данную информацию Страховщикам по их требованию, если по каким-либо причинам Страховщики сочтут это необходимым;
- v. незамедлительно уведомлять Управляющую компанию о смене классификационного общества, имевшей место в период действия договора страхования, а также ставить в известность Управляющую компанию обо всех невыполненных рекомендациях, требованиях или ограничениях, установленных любым классификационным обществом в отношении Застрахованного судна, и существующих на момент смены классификационного общества;
- vi. соблюдать все законодательные требования государства флага судна в части строительства, снаряжения, технического состояния, переоборудования, оснащения и укомплектации экипажем Застрахованного судна, и в любое время иметь действующие сертификаты, подтверждающие соответствие указанным требованиям, выпущенные государством флага Застрахованного судна, а также в части соответствия требованиям Международного Кодекса по Управлению Безопасностью и Международного Кодекса по Охране Судов и Портовых Средств;
- vii. иметь действующее страхование каско в течение всего периода действия договора страхования P&I; Страховщики в любом случае не несут ответственность за любые расходы, которые покрываются условиями страхования от всех рисков согласно стандартным условиям страхования каско.

---

## 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ.

На условиях отдельного письменного соглашения за дополнительную и/или отдельную страховую премию, а также в соответствии с условиями, оговоренными в договоре страхования, Страховщики могут предоставить дополнительное страховое покрытие по одному или нескольким рискам, а именно:

- 5.1. Военные риски.
- 5.2. Ответственность, возникающая в результате девиации.
- 5.3. Страхование контейнеров, а также ответственности перед третьими лицами, связанной с эксплуатацией контейнеров.
- 5.4. Риски забастовок.
- 5.5. Страхование юридических расходов и судебных издержек.

## IV. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

### 1. ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ.

- 1.1. Для заключения договора страхования судовладелец или менеджер судна должен направить в адрес Управляющей компании заполненную анкету и заявление на страхование с указанием:
  - имени и адреса заявителя;
  - его банковских реквизитов;
  - информации о судне, подлежащем страхованию:
    - названия судна,
    - номера IMO,
    - валовой вместимости,
    - типа судна,
    - класса судна с указанием классификационного общества, классифицировавшего судно,
    - года постройки,
    - флага и места регистрации,
    - национальности экипажа (включая капитана судна),
    - района плавания и перевозимых грузов;
  - перечня рисков, подлежащих страхованию (часть III настоящих Правил);
  - статистики убытков по вышеуказанным рискам за последние пять лет;
  - кем судно было ранее застраховано по рискам P&I;
  - информации о действующем покрытии каско судна;
  - валюты страхования;
  - даты начала страхования.

- 1.2. Заявитель обязан сообщить любую иную известную ему информацию касательно любых обстоятельств, могущих повлиять на оценку степени риска.
- 1.3. Управляющая компания вправе задать любые дополнительные вопросы, связанные с данным риском.
- 1.4. Управляющая компания вправе отказать в предоставлении страхового покрытия по собственному усмотрению и без объяснения причин.

## 2. Осмотры судов.

- 2.1. Управляющая компания имеет право по собственному усмотрению назначить своего сюрвейера для осмотра судна с целью оценки его технического состояния до заключения договора страхования (Сюрвейерский осмотр судна перед введением в страхование).
- 2.2. Осмотр Застрахованного судна может быть произведен в любое время в период действия договора страхования (Текущий сюрвейерский осмотр судна).
- 2.3. Ежегодный сюрвейерский осмотр судна и оговорка о дефектах:
  - 2.3.1. Ежегодный сюрвейерский осмотр судна должен быть произведен в течение 30 дней с момента возобновления покрытия. Осмотр должен быть произведен независимым сюрвейером, назначенным и одобренным Пулом, в соответствии с требованиями Пула к осмотру судов.
  - 2.3.2. Страхователь обязан обеспечить Управляющую компанию графиком работы судна и гарантировать, что ежегодный сюрвейерский осмотр судна будет произведен в соответствии с инструкциями Управляющей компании в удобном для судовладельца порту в течение 30 дней с момента возобновления покрытия. В случае невыполнения Страхователем вышеуказанных обязательств, Страховщики оставляют за собой право расторгнуть договор страхования.
  - 2.3.3. Управляющая компания оставляет за собой право отклонить полностью или частично любое требование о выплате возмещения, если, по мнению Управляющей компании, любой дефект или неисправность, которые могли бы быть обнаружены при проведении ежегодного сюрвейерского осмотра, явились причиной или способствовали наступлению случая, в отношении которого заявлена претензия.
  - 2.3.4. Если по получению отчета независимого сюрвейера Управляющая компания найдет состояние судна неудовлетворительным, она оставляет за собой право расторгнуть договор страхования с момента его возобновления.
  - 2.3.5. В случае прекращения покрытия Управляющая компания имеет право на взыскание с судовладельца административных расходов в размере до 25% от согласованной ежегодной премии.
  - 2.3.6. Любые претензии, издержки и расходы по случаям, наступившим в результате наличия дефектов, обнаруженных при проведении ежегодного сюрвейерского осмотра, будут исключены из покрытия до полного их устранения, что должно быть подтверждено новым отчетом сюрвейера, назначенного по рекомендации Управляющей компании.
  - 2.3.7. Все суда, возраст которых превышает 20 лет, подлежат обязательному ежегодному сюрвейерскому осмотру на указанных выше условиях.
- 2.4. Все осмотры судов в соответствии с положениями правил 2.1-2.3 производятся за счет Страхователя, если иное не согласовано с Управляющей компанией.

---

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

- 3.1. Договор страхования заключается в письменной форме.
- 3.2. Страховой полис является основным документом, подтверждающим наличие договора страхования.
- 3.3. Страховой полис и любые дополнения к нему должны содержать следующую информацию:
  - имя Страхователя, Сострахователя и Совместно застрахованного, а также условия, в соответствии с которыми застрахованы вышеупомянутые лица,
  - объем покрытия, включая перечень застрахованных рисков, лимит ответственности Страховщиков, условия страхования, оговорки и франшизы,
  - период действия страхового покрытия,
  - ставку страховой премии, сумму премии и условия оплаты,
  - перечень застрахованных судов.
- 3.4. По требованию Страхователя, Страховой полис и дополнения к нему выпускаются Страховщиками на русском или/и английском языках.
- 3.5. Страхователь обязан незамедлительно уведомлять Управляющую компанию о любых изменениях в риске, произошедших в период действия страхового покрытия.
- 3.6. Любые изменения, могущие повлечь за собой увеличение степени риска, дают Управляющей компании право пересмотреть условия договора страхования и потребовать оплаты дополнительной страховой премии. В случае отказа Страхователя от оплаты дополнительной премии договор страхования может быть расторгнут с момента наступления таких изменений.
- 3.7. В случае изменения любых условий страхового покрытия Управляющая компания выдает адендум к Страховому полису.

### 4. СТРАХОВАНИЕ ФЛОТА.

Договор страхования может быть заключен в отношении двух или более судов одним или несколькими Страхователями на условии, что Застрахованные суда будут рассматриваться как флот, имеющий общую статистику убытков и обязательства по оплате страховой премии.

### 5. ВАЛЮТА СТРАХОВАНИЯ.

Договор страхования может быть заключен в любой валюте по согласованию сторон в соответствии с действующим валютным законодательством Российской Федерации.

### 6. ПОЛИСНЫЙ ГОД.

- 6.1. Страхование на условиях настоящих Правил осуществляется на базе полисного года.
  - 6.2. Период страхования начинается с момента, указанного в Страховом полисе, и продолжается, если не оговорено иное, до 24:00 часов московского времени 31-го декабря текущего года.
-

6.3. Условия страхования пересматриваются и согласовываются ежегодно.

#### **7. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

7.1. Договор страхования вступает в силу в день и час, указанный в Страховом полисе, и действует до даты и времени, указанных в Страховом полисе.

7.2. Управляющая компания может расторгнуть договор страхования в случае

- неуплаты страховой премии или любой ее части в срок, установленный в Страховом полисе. Если просроченный платеж страховой премии получен в сроки, приемлемые для Страховщиков, они могут, по собственному усмотрению, не расторгать договор страхования,
- ликвидации Страхователя или начала судопроизводства против него в соответствии с законами о банкротстве или неплатежеспособности,
- реорганизации Страхователя. Договор страхования может сохранять свою силу после заключения письменного соглашения с правопреемниками Страхователя.

7.3. Судно лишается страхового покрытия в случае наступления любого из следующих событий:

- потери судном класса либо получения отказа в его классификации,
- передачи Страхователем полностью или частично доли своего участия в судне посредством купчей или любого другого официального документа или соглашения или путем расторжения любого официального соглашения, в соответствии с которым судно находилось в его владении или управлении,
- объявления судна пропавшим без вести,
- наступления действительной или конструктивной полной гибели судна.

7.4. Вне зависимости от расторжения договора страхования обе стороны продолжают нести ответственность по договору в отношении любых событий, произошедших до расторжения договора страхования, включая ответственность, связанную с событием, повлекшим за собой расторжение договора страхования.

#### **8. Последствия наличия других договоров страхования.**

8.1. Страхователь обязан уведомить Управляющую компанию обо всех действующих договорах страхования в отношении судна на момент обращения за страховым покрытием на условиях настоящих Правил.

8.2. В случае выплаты компенсации по любому другому договору страхования Российский P&I Пул возместит только те суммы, которые подлежат возмещению по условиям договора страхования, заключенного с Российским P&I Пулом, и не подлежат возмещению по условиям других договоров страхования.

#### **9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.**

9.1. Дебет-ноты на оплату страховой премии выписываются Управляющей компанией после заключения договора страхования и содержат следующую информацию:

- название Страховщиков,

- 
- номер и дату выдачи Страхового полиса,
  - расчет суммы страховой премии,
  - дату оплаты; если страховая премия подлежит оплате частями, в дебете должна быть указана сумма каждого взноса и соответствующие даты их оплаты,
  - банковские реквизиты Страховщиков.
- 9.2. Расчет страховой премии производится на основе валовой вместимости судна. Размеры премии устанавливаются в расчете на год. В случае начала страхования в течение полисного года страховая премия рассчитывается на пропорциональной основе.
- 9.3. Страхователь обязан оплачивать страховую премию в сроки, указанные в соответствующих дебет-нотах.
- 9.4. В случае отстоя судна в безопасном порту без груза на боту, не будучи в ремонте или процессе переоборудования, более 28 последовательных дней (такой период рассчитывается со дня окончательной швартовки судна и до момента выхода за исключением одного дня), Страхователь имеет право потребовать от Страховщиков возвращения части страховой премии пропорционально времени нахождения в отстое за вычетом любых административных расходов Страховщиков.
- 9.5. В случае расторжения договора страхования Страхователь имеет право потребовать от Страховщиков возвращения части премии на пропорциональной основе со дня расторжения.

#### **10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕУПЛАТУ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.**

Неуплата страховой премии в установленный срок влечет за собой следующие последствия:

- 10.1. Страховщики освобождаются от любой ответственности по договору страхования, будь то в отношении случаев, произошедших после установленной даты оплаты страховой премии, или в отношении случаев, произошедших до соответствующей даты оплаты страховой премии, вне зависимости от того, признала ли Управляющая компания страховое покрытие по данным случаям до соответствующей даты оплаты страховой премии и/или назначила сюрвейеров, юристов или любое другое лицо для урегулирования подобных претензий.
- 10.2. Страховщики имеют право расторгнуть договор страхования без уведомления.
- 10.3. Управляющая компания имеет право по собственному усмотрению не использовать свои права согласно положениям правил 10.1 и 10.2. Любое подобное решение о неиспользовании вышеупомянутых прав, принимаемое время от времени, не означает отказ от подобных прав, и Страховщики могут впоследствии использовать такие права в любое время.

### **V. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.**

#### **1. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ И УМЕНЬШЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.**

- 1.1. В случае наступления любого события или происшествия, могущего повлечь за собой предъявление претензии Страхователем к Страховщикам, Страхователь и его представители обязаны предпринять и продолжать предпринимать все разумные

---

меры с целью предотвращения или максимального снижения любых расходов или ответственности, от которых он может быть застрахован.

- 1.2. В случае непринятия Страхователем подобных мер, Страховщики освобождаются от любой ответственности, если Страхователь не докажет, что
  - принятие им подобных мер не повлияло на ответственность Страховщиков,
  - произошло не по его вине.
- 1.3. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки подлежат возмещению с учетом франшиз, установленных в Страховом полисе.

## **2. Порядок уведомления Управляющей компании и сроки давности.**

- 2.1. Страхователь обязан незамедлительно, при получении первой информации им либо его представителями, в письменной форме уведомить Управляющую компанию или ее представителя/корреспондента в месте происшествия о наступлении любого случая, или возникновения любого требования или претензии, могущих послужить основанием для получения возмещения от Страховщиков; в случае несоблюдения данного условия Страховщики освобождаются от любой ответственности до тех пор, пока Страхователь не докажет, что
  - принятие им подобных мер не повлияло на ответственность Страховщиков,
  - произошло не по его вине.
- 2.2. В случае если Страхователь в течение года с момента урегулирования претензии или оплаты расходов не обратится к Управляющей компании с требованием о возмещении подобных расходов, Управляющая компания имеет право отклонить требование Страхователя о выплате возмещения.

## **3. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ.**

- 3.1. В целях разбирательства любого случая, могущего повлечь за собой предъявление претензии (иска) Страховщикам, включая расследование обстоятельств происшествия, консультирование, инициализацию судебного разбирательства или защиту интересов в судебном процессе, Страхователь может, с предварительного согласия Управляющей компании, назначать юристов, сюрвейеров, экспертов или иных лиц. Любые издержки и расходы, понесенные Страхователем, подлежат возмещению, только если они были понесены с предварительного письменного согласия Управляющей компании.
- 3.2. Управляющая компания вправе в отношении любого несчастного случая, события или происшествия
  - потребовать у Страхователя любую информацию и документацию, относящуюся к делу,
  - назначить по собственному усмотрению от имени и за счет Страхователя любого юриста, сюрвейера, эксперта или иное лицо с целью расследования обстоятельств любого случая, могущего повлечь за собой предъявление претензии (иска) Страховщикам,
  - выступать от имени Страхователя в судебных и иных процессах,

- получать от Страхователя надлежащим образом заверенную доверенность в пользу назначенных лиц,
  - давать рекомендации, направленные на минимизацию потерь и расходов, проводить совместные расследования, осмотры и тесты, предпринимать другие подобные действия.
- 3.3. Любые действия Управляющей компании, предпринятые в соответствии с правилом 3.2, не подразумевают признание ответственности Страховщиков по любому конкретному случаю.
- 3.4. Если Страхователь не оказывает содействия в реализации прав Страховщиков в соответствии с правилом 3.2 или самостоятельно не урегулирует, не заключает мировое соглашение или не отклоняет претензию (иск), либо не прекращает судопроизводство по требованию Управляющей компании, размер любого возмещения, которое может подлежать выплате Страхователю Страховщиками в отношении подобной претензии или судопроизводства, будет ограничен суммой, которую Страхователь получил бы в случае следования рекомендациям Управляющей компании.
- 3.5. Страхователь не должен соглашаться на урегулирование претензии либо признавать свою ответственность прямо или косвенно в любой претензии, в отношении которой он может быть застрахован Страховщиками, без предварительного письменного согласия Управляющей компании. Если Страхователь признает свою ответственность или урегулирует претензию (иск) без предварительного согласия Управляющей компании, либо отказывается урегулировать претензию, несмотря на рекомендации Управляющей компании, Страховщики освобождаются от ответственности по выплате возмещения Страхователю, при этом Страхователь обязан возместить Страховщикам любые издержки и расходы, понесенные Страховщиками в отношении выплат Страхователю, юристам, сюрвейерам или иным лицам.

#### **4. ВЫДАЧА ГАРАНТИЙ.**

- 4.1. В целях освобождения Застрахованного судна из-под ареста либо в целях предотвращения наложения ареста на Застрахованное судно, Страхователь может обратиться к Управляющей компании с просьбой о выставлении гарантии или иного обеспечения.
- 4.2. Управляющая компания может согласиться предпринять разумные шаги для выдачи подобной гарантии или иного обеспечения, но ни в коем случае подобные меры не являются обязанностью Страховщиков. Предоставление поручительства или гарантии является предметом специального соглашения между Страхователем и Управляющей компанией.

#### **5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ И ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ.**

- 5.1. Страховщики возмещают убытки и расходы Страхователя, застрахованные на условиях настоящих Правил, только после оплаты всех расходов Страхователем, если Управляющая компания по собственному усмотрению не решит иначе.
- 5.2. Без ущерба правам Управляющей компании Страхователь может обратиться к Управляющей компании с просьбой об оплате срочных расходов непосредственно заявителю претензии. Управляющая компания может произвести подобную выплату при наличии полного пакета документов по данной претензии.
- 5.3. В случае подобной прямой выплаты Страхователь должен возместить Страховщикам сумму любой франшизы в течение 10 банковских дней со дня выставления соответствующей дебет-ноты.

---

## 6. ТРЕБОВАНИЕ СТРАХОВАТЕЛЯ О ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

- 6.1. При обращении к Страховщикам с требованием о выплате страхового возмещения Страхователь должен подтвердить свое требование
- документами, свидетельствующими о произведенных Страхователем выплатах,
  - полным пакетом документов по соответствующей претензии;
- в случае урегулирования претензии с агентом/представителем Страхователя
- документами, подтверждающими предоставление полномочий Страхователем его агентам/представителям на урегулирование претензии.
- 6.2. Управляющая компания вправе потребовать от Страхователя предоставления любых других документов, относящихся к страховому случаю.

## 7. ВАЛЮТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

- 7.1. Выплата возмещения Страховщиками производится в валюте выплаченных убытков либо в валюте договора страхования; при наличии предварительного письменного соглашения выплата возмещения может быть произведена в любой другой валюте в соответствии с действующим курсом обмена валют, установленным Центральным Банком Российской Федерации. В любом случае выплата возмещений осуществляется в соответствии с действующим валютным законодательством Российской Федерации.
- 7.2. Страховщики вправе удержать любые суммы страховой премии, причитающиеся им со стороны Страхователя, из суммы выплачиваемого страхового возмещения.

## 8. ВОЗМЕЩЕНИЕ ОТ ТРЕТЬИХ СТОРОН.

- 8.1. Страхователь обязан принять все разумные меры для получения возмещения и компенсации собственных потерь и расходов с любой третьей стороны, ответственной за такие потери и расходы.
- 8.2. Страхователь обязан уведомить Управляющую компанию о получении любого возмещения от третьей стороны в отношении убытков и расходов, от которых он может быть застрахован Страховщиками. При выплате страхового возмещения Страховщиками из суммы возмещения удерживаются суммы компенсаций, полученных от третьих сторон. Если возмещение от третьих сторон получено Страхователем после получения возмещения от Страховщиков, Страхователь обязан возратить соответствующую сумму возмещения Страховщикам.

## 9. ВОЗДЕРЖАНИЕ ОТ ДЕЙСТВИЙ, ОТКАЗ ОТ ПРАВ И ВОЗМЕЩЕНИЕ.

- 9.1. Никакое действие, упущение, существующий порядок, воздержание от действий, задержка или отсрочка со стороны Страховщиков приведения в исполнение настоящих Правил или любых условий договоров со Страхователем, а также никакое предоставление отсрочек Управляющей компанией не нанесет ущерб или повлияет на права и средства судебной защиты Страховщиков согласно настоящим Правилам или существующим договорам. Никакое подобное действие не будет рассматриваться как доказательство отказа Страховщиков от своих прав, равно как и нарушение настоящих Правил или условий договора Страхователем не будет рассматриваться в качестве отказа от любого последующего нарушения. Управляющая компания при любых обстоятельствах и без уведомления имеет право

---

настаивать на строгом применении настоящих Правил и строгом приведении в исполнение договоров со Страхователем.

- 9.2. Страхователь обязан возместить Страховщикам по их требованию сумму любого платежа, произведенного Страховщиками любой третьей стороне от имени Страхователя или в качестве гаранта Страхователя в той мере, насколько подобный платеж относится к любой сумме, которая по мнению Управляющей компании не подлежит возмещению Страховщиками.

#### **10. ПЕРЕУСТУПКА ПРАВ ТРЕБОВАНИЯ.**

- 10.1. После возмещения убытков и расходов Страхователя Страховщики получают право требования с ответственных третьих сторон в пределах сумм выплаченного возмещения.
- 10.2. Страхователь должен обеспечивать право Страховщиков требовать возмещения с третьих сторон, если он не получил компенсации согласно правилу 8.1 части V (Возмещение от третьих сторон).
- 10.3. Страхователь должен передать все документы, необходимые для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел.
- 10.4. Если Страхователь не обеспечивает право Страховщиков требовать возмещения с ответственных третьих сторон, Управляющая компания может отклонить требование Страхователя о получении возмещения.

#### **11. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ.**

- 11.1. Любые разногласия или споры, возникающие между Страхователем и Страховщиками по условиям настоящих Правил или любого договора между ними, либо в отношении соответствующих прав или обязательств Страховщиков или Страхователя, подлежат, в первую очередь, рассмотрению и разрешению Управляющей компанией. Подобное рассмотрение и разрешение споров происходит только при предъявлении документов в письменной форме.
- 11.2. Если Страхователь не согласен с решением Управляющей компании по возникшему спору или разногласию, спор передается на рассмотрение в Арбитражный Суд г. Москвы.
- 11.3. В случае несогласия Страхователя на рассмотрение возникшего спора или разногласия в Арбитражном Суде г. Москвы, возникший спор или разногласия передаются на рассмотрение в Третейский Суд при Центральном Агентстве по Транспорту г. Москвы с участием двух арбитров (один из которых назначается Страхователем, второй – Управляющей компанией) и третейского судьи, назначаемого арбитрами. Передача дела в Третейский Суд, а также разбирательство регулируются российским законодательством и Положением о Третейском Суде при Центральном Агентстве по Транспорту г. Москвы.

#### **12. ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СРЕДСТВО СУДЕБНОЙ ЗАЩИТЫ.**

Страхователь не имеет права возбудить иск или судебное разбирательство против Страховщиков иначе, чем в соответствии с процедурами, изложенными в разделе 11 части V (Разрешение споров и разногласий), и имеет право возбудить судебное разбирательство иного рода, чем указанное в правилах 11.2 и 11.3 с целью приведения в исполнение решения арбитражного или третейского суда и в целях взыскания той суммы, если таковая имеется, которая, согласно судебному решению, подлежит выплате Страховщиками. Исключительным обязательством Страховщиков перед Страхователем согласно

---

настоящим Правилам и условиям Страхового полиса в отношении подобных споров и разногласий является выплата той суммы, которая устанавливается вышеупомянутым судебным решением,

при условии, что

несмотря на положения правил 11.1-11.3 Страховщики имеют право в любое время принять любые меры, которые Управляющая компания сочтет необходимыми, для получения обеспечения любого иска (претензии), предъявляемого Страховщиками к Страхователю, включая право Страховщиков принять меры и/или возбудить судопроизводство в суде любой юрисдикции с целью осуществления залогового права в отношении судов.

### **13. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО.**

Настоящие Правила и любой договор страхования, заключаемый между Страховщиками и Страхователем, регулируются и трактуются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и международной практикой морского страхования при условии обеспечения права Страховщиков согласно разделу 11 (Разрешение споров и разногласий) осуществлять собственные залоговые права в отношении имущества в любой юрисдикции в соответствии с местным законодательством указанной юрисдикции.

## **VI. ОСОБЫЕ ОГОВОРКИ.**

Страхователь должен соблюдать положения всех оговорок, содержащихся в договоре перестрахования, заключенном Страховщиками в отношении лимитов ответственности, превышающих их собственное удержание. Такие оговорки излагаются в отдельном документе и предоставляются Страхователю вместе со Страховым полисом и Правилами. Перечень оговорок может время от времени пересматриваться и действующей редакцией оговорок считается наиболее поздняя их редакция.