

“УТВЕРЖДАЮ”

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ОАО «Военно-страховая компания»

_____ Алмазов С.Е.

« ____ » _____ 2008
г.

**ПРАВИЛА № 12/3
СТРАХОВАНИЯ КАСКО ВОДНЫХ СУДОВ**

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

На условиях настоящих правил между страховщиком и страхователем заключаются договоры морского страхования водных судов, потери фрахта и ответственности судовладельцев (далее – договоры страхования).

1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1 **Абандон** – отказ страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

Основания для абандона:

- гибель судна фактическая;
- гибель судна конструктивная.

1.2 **Без вести пропавшее судно** – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступало никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

1.3 **Гибель судна фактическая** – полное уничтожение либо объявление судна пропавшим без вести.

Гибель судна конструктивная – судно считается конструктивно погибшим если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;
- расходы на спасание и ремонт после вычета франшизы превысят 90% страховой суммы по договору страхования.

1.4 **Диспаша** – расчет по распределению общей аварии.

- 1.5 **Диспашер** – лицо, обладающее знаниями и опытом в области морского права, привлекаемое для исчисления размера общей аварии, определения стоимости имущества, участвующего в покрытии общей аварии, и составлении диспаша.
- 1.6 **Документы, подтверждающие отстой судна и его продолжительность:**
- выписки из судового журнала;
 - справка из конторы капитана порта или любых иных властей, в ведении которых находится место отстоя;
 - подтверждение агента судовладельца, представленное в письменном виде.
- 1.7 **Единовременная ошибка** (по смыслу п. 4.2.10) – ненадлежащее исполнение членом экипажа действий, требуемых нормативными документами, положениями, инструкциями, предписаниями, регламентирующими его профессиональную деятельность, и/или общими правилами нахождения на борту судна во время несения ходовой или стояночной вахты, или выполнения работ в рабочее время или сверхурочно, или выполнения разового поручения, и/или хорошей морской практикой, или сложившимися обстоятельствами.
- 1.8 **Застрахованное судно** – самоходное или несамоходное, указанное в договоре страхования плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.
- 1.9 **Общая Авария** – убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии: судна, фрахта и перевозимого судном груза. Убытки и принцип распределения Общей Аварии для целей настоящих правил определяются в соответствии с порядком, оговоренным в документах на перевозку.
- 1.10 **Отстой** – нахождение судна в порту, пункте отстоя или любом другом безопасном месте, одобренном страховщиком, с соблюдением следующих условий:
- на судне не производятся погрузочно-разгрузочные работы и/или любые виды ремонта;
 - экипаж на судне присутствует в минимальном количестве, необходимом только для охраны и обслуживания отдельных работающих механизмов, если это необходимо.
- 1.11 **Регистр (классификационное общество)** – орган контроля за техническим состоянием судна.
- 1.12 **Сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска** – сведения, представляемые страхователем в соответствии с заявлением на страхование (Приложение №1).
- 1.13 **Страховая выплата (страховое возмещение)** – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая страховщиком страхователю, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.
- 1.14 **Судовладелец** – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.
- 1.15 **Существенные изменения с объектом страхования или в отношении объекта страхования** – изменения в соответствии с п. 8.1 настоящих правил, а также иные изменения в отношении сведений, указанных в заявлении на страхование, в результате которых может увеличиться вероятность наступления страхового случая или размер возможных убытков.
- 1.16 **Торговое мореплавание** – деятельность, связанная с использованием судов для:
- перевозки грузов, пассажиров и их багажа;
 - промысла водных биологических ресурсов;
 - разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;
 - лоцманской и ледокольной проводки;

- поисковых, спасательных и буксирных операций;
- подъема затонувшего имущества;
- гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;
- санитарного, карантинного и другого контроля;
- защиты и сохранения морской среды;
- проведения морских научных исследований;
- учебных, спортивных, культурных и иных целей.

1.17 **Требование государства флага** – требование международных конвенций, ратифицированных государством флага, который несет застрахованное судно.

1.18 **Убыток** – расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права; утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы право не было нарушено (упущенная выгода).

1.19 **Франшиза** – предусмотренная условиями договора страхования часть суммы убытка, не возмещаемая страховщиком; остается на собственном удержании страхователя.

1.20 **Фрахт** – для целей настоящих правил означает провозную плату, уплачиваемую за перевозку судном имущества или пассажиров, или плату за использование судна или его части или ставку тайм-чартерного эквивалента.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1 Субъекты страхования

2.1.1 **Страховщик** – открытое акционерное общество “Военно-страховая компания”, осуществляющее свою деятельность в соответствии с лицензией.

2.1.2 **Страхователь** – юридическое лицо, или индивидуальный предприниматель, или дееспособное физическое лицо, заключившее со страховщиком договор страхования.
Капитан, офицеры, команда или лоцманы не рассматриваются в качестве страхователя или его представителя по смыслу п. 4.4.1 независимо от того, являются ли они держателями акций компании-судовладельца или нет.

2.1.3 **Выгодоприобретатель** – юридическое лицо, или индивидуальный предприниматель, или дееспособное физическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

2.2 Порядок замены выгодоприобретателя

2.2.1 **Страхователь** вправе заменить выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом страховщика.

2.2.2 **Выгодоприобретатель** не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения или страховой суммы.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются имущественные интересы страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением водным судном, используемым в торговом мореплавании, потерей фрахта, а также имущественные интересы, связанные с обязанностью страхователя возместить в порядке, установленном гражданским законодательством, убытки, причиненные им третьим лицам в

результате столкновения застрахованного судна с другим судном.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

4.1 Страховым случаем является возникновение у страхователя (выгодоприобретателя) убытков в связи с:

- гибелью или повреждением застрахованного судна в срок страхования, произошедших в результате наступления опасностей или случайностей, указанных в п. 4.2;
- возникновением обязанности страхователя возместить в порядке, установленном гражданским законодательством, ущерб, причиненный им в течение срока страхования третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном,

с наступлением которых у страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату страхователю, выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

4.2 Страховыми рисками (опасностями и случайностями) являются указанные ниже предполагаемые события, обладающие признаками вероятности и случайности, на случай наступления которых проводится страхование, а именно:

4.2.1 опасности, связанные с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах:

- тяжелые погодные условия;
- столкновение с другим судном;
- касание плавучих и погруженных в воду объектов;
- навал на неподвижные объекты;
- касание грунта;
- посадка на мель;

4.2.2 пожар, взрыв, удар молнии;

4.2.3 кража, совершенная лицами, не являющимися членами экипажа судна;

4.2.4 столкновение со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;

4.2.5 землетрясение, извержение вулкана;

4.2.6 происшествия при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера;

4.2.7 столкновение с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;

4.2.8 взрыв котлов, скрытый дефект гребного, коленчатого, распределительного валов или каких-либо иных деталей и частей главного, вспомогательного двигателей, палубных механизмов или корпуса судна;

4.2.9 ненадлежащее выполнение ремонтных работ ремонтными предприятиями или службами;

4.2.10 единовременная ошибка, допущенная капитаном, офицерами, командой или лоцманом во время исполнения своих должностных обязанностей;

4.2.11 действия правительственных органов в рамках данных им полномочий для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вреда окружающей среде, или их угрозы, которые являются прямым следствием повреждения застрахованного судна.

- 4.3 Объем страховых обязательств страховщика в отношении объема страхового покрытия по соглашению сторон может быть установлен по одному из перечисленных ниже вариантов:
- 4.3.1 гибель или повреждение застрахованного судна, взносы по общей аварии, расходы по спасанию, расходы по предотвращению, уменьшению, выяснению и установлению размера убытков, а также 3/4 или 4/4 ответственности по столкновению с другим судном;
 - 4.3.2 гибель или повреждение застрахованного судна, взносы по общей аварии, расходы по спасанию, расходы по предотвращению, уменьшению, выяснению и установлению размера убытков;
 - 4.3.3 гибель застрахованного судна, взносы по Общей Аварии, расходы по спасанию, расходы по предотвращению, уменьшению, выяснению и установлению размера убытков;
 - 4.3.4 гибель застрахованного судна, расходы по спасанию, расходы по предотвращению, уменьшению, выяснению и установлению размера убытков;
 - 4.3.5 потеря фрахта в соответствии с условиями п. 11.6.7 в дополнение к п.п. 4.3.1 - 4.3.3, если это специально оговорено в договоре страхования.
- 4.4 Не является страховым случаем гибель или повреждение судна, произошедшие в результате:
- 4.4.1 умысла или грубой неосторожности страхователя, или выгодоприобретателя, или их представителей;
 - 4.4.2 отправки судна в немореходном (не годным к плаванию) состоянии, если только оно не было вызвано скрытыми недостатками судна;
 - 4.4.3 ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности, включая эффект усталости металла;
 - 4.4.4 погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, с ведома страхователя, или выгодоприобретателя, или его представителя, но без ведома страховщика;
 - 4.4.5 погрузки и выгрузки груза в море с/или на другое судно (не являющееся судном портового или прибрежного плавания), включая сближение судов, нахождение судов борт о борт (лагом) и отход судов друг от друга;
 - 4.4.6 нахождения члена экипажа судна при исполнении должностных обязанностей в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
 - 4.4.7 изменений конструкции судна и/или ремонта его устройств, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Регистром, произведенных судовладельцем или экипажем судна, если таковые изменения и/или ремонт должны производиться под наблюдением Регистра или по одобренной им технологии;
 - 4.4.8 ионизирующей радиации или загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива;
 - 4.4.9 действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонента;
 - 4.4.10 действия любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию, или радиоактивное излучение или вещество.

- 4.5 Если договором страхования не предусмотрено иное, страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страховой случай наступил вследствие:
- 4.5.1 забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;
 - 4.5.2 террористического акта, совершенного любым лицом;
 - 4.5.3 захвата судна, конфискации, ареста, ограничения или задержания (исключая баратрию) и их последствий или попыток их совершить;
 - 4.5.4 войны, военных действий (вне зависимости была ли объявлена война или нет), военизированного нападения, революции, восстания, мятежа, или любых гражданских волнений, или недружественного акта какой-либо одной стороны против какой-либо другой стороны;
 - 4.5.5 взрыва мин, торпед, бомб, или другого брошенного оружия войны;
 - 4.5.6 детонации взрывчатого вещества;
 - 4.5.7 действия любого военного оружия.
- 4.6 В случае наступления опасностей и случайностей, указанных в п. 4.2, не подлежат возмещению убытки и расходы, связанные с:
- 4.6.1 содержанием экипажа и выплатой заработанной платы за весь период времени, в течение которого судно выведено из эксплуатации; однако, данные расходы, произведенные исключительно в период, который необходим для перемещения судна из порта нахождения судна в другой порт, выбранный по результатам тендера или с письменного согласия страховщика для ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая, подлежат возмещению страховщиком;
 - 4.6.2 удалением или устранением физических препятствий для судоходства, остатков кораблекрушения, грузов или любых других подобных предметов, любого недвижимого или движимого имущества, или иных подобных предметов;
 - 4.6.3 загрязнением или заражением, или их угрозой любому недвижимому или движимому имуществу, или иным подобным предметам (исключая другие суда, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущество на таких других судах), или нанесением вреда окружающей среде, или его угрозы. Данное исключение не должно распространяться на сумму, которую страхователь должен заплатить за/или в отношении вознаграждения за спасание, в котором, согласно статье 13, параграф 1(б) Международной конвенции о спасании 1989 года, были приняты в расчет умение и усилия спасателей по предотвращению и уменьшению вреда окружающей среде.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

- 5.1 Страховая сумма – определенная договором страхования денежная сумма, на которую страхователь страхует свой имущественный интерес.
Исходя из страховой суммы устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
Страховая сумма указывается страхователем в заявлении на страхование (Приложение №1).
- 5.2 Страховая стоимость – действительная стоимость судна в месте его нахождения на момент заключения договора страхования. Страховая стоимость указывается страхователем в заявлении на

страхование (Приложение №1).

Если страховщик не согласен с величиной страховой стоимости, заявленной страхователем, стороны приходят к соглашению после проведения оценки действительной стоимости независимым оценщиком, согласованным обеими сторонами. Определенная по результатам оценки действительная стоимость судна устанавливается в договоре страхования как страховая стоимость. Страховой стоимостью для целей страхования потери фрахта считается ставка тайм-чартерного эквивалента, умноженная на количество дней, согласованных сторонами по договору. По соглашению сторон страховая стоимость для фрахта может быть определена иным методом.

- 5.3 В случае, если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.
- 5.4 Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на осмотр и оценку стоимости независимым оценщиком, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости. Несмотря на вышеуказанное, для целей определения суммы страховой выплаты в отношении вознаграждения по спасанию, к расчету принимается страховая стоимость в соответствии с положениями п. 11.6.5.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: РАЗМЕР, ПОРЯДОК, СРОКИ И ФОРМА УПЛАТЫ, ПОРЯДОК ВОЗВРАТА

6.1 Определение и размер страховой премии

- 6.1.1 Страховая премия – плата за страхование, которую страхователь (выгодоприобретатель) обязан уплатить страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- 6.1.2 Размер страховой премии рассчитывается страховщиком на основе сведений, предоставленных страхователем согласно п.п. 7.1, 7.2. Если договор страхования заключается на рейс, то страховая премия рассчитывается пропорционально страховой премии, рассчитанной на срок.

6.2 Порядок, сроки и форма уплаты страховой премии

- 6.2.1 Страховая премия уплачивается единовременно в полном объеме либо в рассрочку путем оплаты нескольких страховых взносов. Порядок уплаты страховой премии (единовременно либо в рассрочку) определяется по соглашению сторон в договоре страхования.
- 6.2.2 Страховая премия уплачивается путем перечисления денежных средств на расчетный счет либо в кассу страховщика. Днем уплаты страховой премии считается день поступления денежных средств на расчетный счет либо в кассу страховщика.
- 6.2.3 Если в результате страхового случая наступила фактическая или конструктивная гибель застрахованного судна, то часть страховой премии, срок оплаты которой еще не наступил, вычитается из суммы страховой выплаты.

6.3 Последствия неуплаты страховой премии или ее части в установленные договором страхования сроки

- 6.3.1 В случае неуплаты страхователем страховой премии (при единовременном порядке уплаты) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) в размере и сроки, предусмотренные договором страхования, договор считается не вступившим в силу, если в нем не предусмотрено иное.
- 6.3.2 В случае неуплаты страхователем очередного взноса страховой премии в установленный договором срок страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования, направив страхователю письменное уведомление. При этом договор считается расторгнутым с момента получения страхователем такого уведомления, если иной срок расторжения не предусмотрен в уведомлении либо не определен соглашением сторон.

6.4 Порядок возврата страховой премии

- 6.4.1 Если часть премии подлежит возврату страхователю, то она рассчитывается на нетто основе пропорционально периоду времени, за который происходит возврат. Нетто премия рассчитывается путем вычитания из суммы премии, подлежащей возврату, комиссионного вознаграждения брокерам, агентам, расходов по оценке риска и иных расходов, понесенных страховщиком при заключении договора страхования.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ. СРОК СТРАХОВАНИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. РАЙОН ПЛАВАНИЯ

7.1 Основание заключения договора страхования

Договор страхования заключается на основании письменного заявления страхователя по установленной форме (Приложение №1), которое является неотъемлемой частью договора страхования.

7.2 Перечень сведений и документов, необходимых для заключения договора страхования

- 7.2.1 При заключении договора страхования страхователь обязан сообщить страховщику обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления. Указанные обстоятельства должны быть определенно оговорены в стандартной форме договора страхования (страховом полисе) и/или в заявлении на страхование (Приложение №1). Кроме сведений, указанных в приложении №1, страхователь обязан по требованию страховщика приложить копии судовых документов, а также сообщить дополнительные сведения, запрошенные страховщиком.
- 7.2.2 При заключении договора страхования для выявления фактического состояния судна делается сюрвейерский осмотр, если это будет потребовано страховщиком.

7.3 Последствия несообщения сведений или сообщения неверных сведений страхователем после заключения договора страхования

- 7.3.1 При несообщении страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений страховщик вправе отказаться от исполнения договора, направив страхователю письменное уведомление. При этом договор считается расторгнутым с момента получения страхователем такого уведомления, если иной срок расторжения не предусмотрен в уведомлении либо не определен соглашением сторон.

7.3.2 Сумма страховой премии, пропорциональная времени действия договора страхования, причитается страховщику и должна быть оплачена страхователем, если страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине. Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил страхователь, отпали.

7.4 Начало и срок действия договора страхования. Район плавания

7.4.1 Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с указанной в нем даты при условии уплаты страховой премии (первого взноса).

7.4.2 Договор страхования может быть заключен на срок или на рейс.

7.4.2.1 Срок страхования при заключении договора страхования “на срок” может начинаться с календарной даты или определенного события, которое должно неизбежно наступить.

Срок страхования может заканчиваться календарной датой или истечением периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами.

7.4.2.2 Срок страхования при заключении договора страхования “на рейс” может начинаться с календарной даты или указанного события.

Срок страхования может заканчиваться календарной датой или окончанием рейса и/или истечением периода времени, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями, часами.

7.4.3 Если договором страхования не предусмотрено иное, договор заключается сроком на один год.

7.4.4 Страхование действует только в согласованных географических пределах (район плавания). Не считается нарушением данного пункта выход за согласованные географические пределы в целях спасания человеческой жизни, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

7.5 Порядок прекращения договора страхования

7.5.1 Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия договора страхования;
- б) исполнения страховщиком обязательств перед страхователем (выгодоприобретателем) в полном объеме;
- в) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

7.5.2 Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

- а) если после его вступления в силу возможность страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по причинам иным, чем страховой случай;
- б) отказа страхователя от договора страхования по любой иной причине;

- в) отказа страховщика от исполнения договора в случае неуплаты страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- г) отказа страховщика от исполнения договора в случае несообщения страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении неверных сведений;
- д) несогласия страхователя с изменением условий договора или дополнительной премией, назначенной страховщиком в связи с изменениями, увеличивающими риск;
- е) отказа страховщика от исполнения договора в случае несообщения страхователем сведений о существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования;
- ж) ликвидации страхователя – юридического лица; прекращения предпринимательской деятельности страхователем – индивидуальным предпринимателем, в порядке, установленном законодательством РФ;
- з) ликвидации страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;
- и) в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

7.5.3 При досрочном прекращении договора страхования в случаях, когда вероятность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.5.4 При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.5.5 В случае отчуждения застрахованного судна, включая передачу по бэрбоут-чартеру, договор страхования прекращается с момента отчуждения судна. В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию страхователя, договор страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности страхователя.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1 Страхователь или выгодоприобретатель обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщить страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с судном, указанным в договоре страхования. К таким изменениям, в частности, относятся:

- изменение судовладельца, добровольное или нет;
- изменение названия судна, флага, управляющей компании;
- смена классификационного общества;
- сдача застрахованного судна в долгосрочный чартер;
- отклонение от условий п. 7.4.4;
- задержка рейса при страховании на рейс;
- постановка на зимний отстой;
- использование судна иначе, чем указано в судовых документах;
- отступление от требований документов, регламентирующих загрузку, укладку, штивку, распределение грузов;
- погрузка и выгрузка груза не предусмотренным способом;
- балластировка судна по варианту, не предусмотренному соответствующими документами, когда это необходимо для выполнения каких-либо работ или осмотра;

- любая буксировка, кроме общепринятой, или когда судно должно быть отбуксировано до первого безопасного порта или места, где ему будет оказана помощь;
- приостановление действия классификационных документов или документов, подтверждающих выполнение требований государства флага в отношении конструкции, технического состояния и оборудования;
- изъятие класса или выставление дополнительных требований или ограничений, наложенных классификационным обществом, согласованным договором страхования, или лицом, действующим от имени государства флага.

8.2 При возникновении изменений в обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов, либо необходимостью безопасного продолжения рейса, страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии.

8.3 Если страхователь не согласится с изменением условий договора страхования или дополнительной страховой премией, договор страхования прекращается с момента наступления изменения, упомянутого в п.8.1.

8.4 Неисполнение страхователем или выгодоприобретателем обязанности, установленной п. 8.1, освобождает страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении судна. Страховщик направляет страхователю письменное уведомление об отказе от исполнения договора. При этом договор считается расторгнутым с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении судна.

8.5 Страховая премия полностью остается за страховщиком, если страхователь или выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение обязанности по п. 8.1 произошло не по его вине.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1 Права страхователя:

- 9.1.1 получить страховое возмещение при наступлении страхового случая, указанного в договоре страхования;
- 9.1.2 получить часть уплаченной страховщику страховой премии при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 7.5.2а;
- 9.1.3 отказаться от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала и существование страхового риска не прекратилось по причинам иным, чем страховой случай;
- 9.1.4 обратиться к страховщику с просьбой о предоставлении обеспечения в целях предотвращения угрозы или снятия ареста с застрахованного судна в случае заявленных требований третьими лицами;
- 9.1.5 заявить страховщику в случаях, предусмотренных законом, отказ от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить всю страховую сумму;
- 9.1.6 изменять условия договора страхования в порядке, предусмотренном правилами страхования;
- 9.1.7 получить возмещение расходов, произведенных в целях уменьшения убытков от страхового случая, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика.

9.2 Права страховщика:

- 9.2.1 при заключении договора страхования потребовать проведения осмотра судна на предмет фактического технического состояния, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;
- 9.2.2 в течение срока страхования за свой счет произвести осмотр судна с целью выявления фактического состояния судна;
- 9.2.3 обратиться за информацией и/или документами непосредственно в классификационное общество;
- 9.2.4 отказаться от исполнения договора страхования при несообщении страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений, запрошенных страховщиком в соответствии с п. 7.2.1;
- 9.2.5 отказаться от исполнения договора страхования при неисполнении страхователем (выгодоприобретателем) обязанности по уведомлению страховщика об изменениях в обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска;
- 9.2.6 требовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной премии при изменении обстоятельств в соответствии с п. 8.2 либо прекратить действие договора в соответствии с п. 8.3;
- 9.2.7 требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных страховщику убытков в размере, превышающем сумму полученной им от страхователя страховой премии, если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны страхователя;
- 9.2.8 при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса, если страховой случай наступил до его уплаты;
- 9.2.9 при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 7.5.2а, получить часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;
- 9.2.10 требовать от выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им, при предъявлении выгодоприобретателем требования о производстве страховой выплаты;
- 9.2.11 при необходимости обращаться в компетентные органы и другие организации с запросами о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;
- 9.2.12 после выплаты страхового возмещения реализовать перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки;
- 9.2.13 требовать возврата страховой выплаты или соответствующей ее части, если страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя.

9.3 Обязанности страхователя:

- 9.3.1 в определенные договором страхования сроки уплатить страховую премию;
- 9.3.2 в течение срока страхования обеспечить мореходное (годное к плаванию) состояние судна: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза;
- 9.3.3 незамедлительно сообщить классификационному обществу о любом происшествии, повреждении судна, в отношении которых оно могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям;
- 9.3.4 немедленно, как только это станет ему известно, сообщить страховщику о любом существенном изменении, произошедшем с застрахованным судном или в отношении судна;
- 9.3.5 обеспечить поддержание класса судна, согласованного в договоре страхования, выполнение требований, установленных законом государственного флага в отношении этого судна в течение срока, указанного классификационным обществом, и выполнение в срок любых рекомендаций, требований или ограничений, наложенных классификационным обществом или лицом, действующим от имени государства флага;
- 9.3.6 по требованию страховщика предоставить ему право знакомиться с любыми документами и получать любую информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен или когда-либо был присвоен судну;
- 9.3.7 устранить за свой счет все несоответствия, обнаруженные во время проведения сюрвейерского осмотра, предусмотренного п.п. 7.2.2 и 9.2.2;
- 9.3.8 при получении страховой выплаты передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;
- 9.3.9 оказывать содействие страховщику для реализации им права в соответствии с п. 9.2.2;
- 9.3.10 в случае получения возмещения по убыткам от других страховщиков или от лица, ответственного за причиненные убытки, вернуть ранее полученные по этим убыткам страховые выплаты;
- 9.3.11 перевести сумму франшизы, предусмотренной п. 11.5, на счет страховщика, если последний подтвердит предоставление гарантии в соответствии с условиями п. 9.5.

9.4 Обязанности страховщика:

- 9.4.1 при наступлении страхового случая произвести страховую выплату страхователю (выгодоприобретателю) в сроки, указанные в п. 11.3;
- 9.4.2 при отказе в страховой выплате сообщить страхователю решение об этом в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа;
- 9.4.3 не разглашать полученные в результате своей профессиональной деятельности сведения о страхователе, выгодоприобретателе, состоянии их здоровья, а также об имущественном положении этих лиц, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- 9.4.4 при досрочном отказе страхователя от договора страхования возвратить страхователю часть страховой премии за неистекший период страхования в порядке, установленном договором страхования;
- 9.4.5 возместить страхователю (выгодоприобретателю) расходы, понесенные в целях уменьшения убытков от наступления страхового случая, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика.

9.5 Предоставление обеспечения при заявлении требований третьих лиц

- 9.5.1 При обращении страхователя в соответствии с п. 9.1.4 страховщик может, хотя и не обязан, предоставить в пределах страховой суммы гарантию выполнения своих обязательств по договору страхования. Такая гарантия по требованию страхователя может быть выдана третьему лицу, которому был причинен вред в результате столкновения застрахованного судна с другим судном, спасателям для целей общей аварии.
- 9.5.2 В случае предоставления страховщиком обеспечения, указанного в п. 9.5.1, если после проведенного расследования будет установлено, что возникновение обязательств страхователя возместить в установленном гражданским законодательством порядке ущерб, нанесенный им третьим лицам, не является страховым случаем, страхователь обязан возместить страховщику выплаченную им по просьбе страхователя сумму, возместить все расходы и убытки, и уплатить проценты за пользование денежными средствами из расчета действующей на этот момент ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации в разумный срок, установленный страховщиком в соответствующем письменном требовании страхователю.

10 ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ СТРАХОВУЮ ВЫПЛАТУ

- 10.1 Как только страхователю стало известно о наступлении происшествия, которое может повлечь страховую выплату по договору страхования, он обязан незамедлительно, любым способом уведомить страховщика или его представителя. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом. Обязанность сообщить о наступлении страхового случая возлагается также и на выгодоприобретателя, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.
- 10.2 Страховщик имеет право назначить сюрвейера с целью определения причины, суммы понесенного убытка и имеет право провести любое необходимое расследование.
- 10.3 Для проведения расследования страхователь имеет право назначить сюрвейера, предварительно уведомив страховщика.
- 10.4 Страхователь обязан принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, а также выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком, и следовать указаниям страховщика, если такие указания будут даны.
- 10.5 Страховщик имеет право проводить тендер или может требовать проведения дополнительного тендера на ремонт судна, а также имеет право не согласиться в отношении места ремонта или ремонтного предприятия.
- 10.6 Факт принятия страховщиком каких-либо мер в отношении объекта страхования не означает признания им своей ответственности за возмещение понесенных убытков или наступления своей ответственности по договору.

10.7 Страхователь обязан оказывать необходимое содействие страховщику в проведении упомянутого в п.10.2 расследования.

10.8 При объявлении общей аварии диспетчера назначает страхователь, но по согласованию со страховщиком.

11 ПРОИЗВОДСТВО СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1 Общие положения

11.1.1 Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая выплата в отношении повреждения судна производится для компенсации предусмотренных договором прямых и косвенных расходов страхователя, произведенных для приведения застрахованного имущества в состояние, в котором оно находилось до страхового события, а также для компенсации определенных договором понесенных убытков. Страховая выплата производится по принципу «новое за старое».

11.1.2 Убытки и расходы, понесенные вследствие воздействия тяжелых погодных условий во время рейса между двумя последовательными портами, считаются произошедшими в результате одного случая.

11.1.3 В случае если судно, следует с грузом или без него для продажи на металлолом, уже продано на металлолом, любая претензия, вызванная гибелью или повреждением судна, произошедшими во время этого следования, будет ограничена действительной стоимостью судна как металлолома.

11.1.4 В случае, если в договоре страхования страховая сумма указана ниже страховой стоимости, убытки возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11.1.5 В случае получения страхователем или выгодоприобретателем возмещения понесенных убытков от третьих лиц страховщик освобождается от страховой выплаты на сумму полученного возмещения.

11.1.6 При страховой выплате страховщик имеет право уменьшить сумму выплаты на величину просроченного или отложенного по согласованию сторон очередного платежа премии. При страховой выплате в случае полной гибели судна вся начисленная, но еще не уплаченная премия по договору страхования должна быть перечислена страховщику.

11.1.7 Страховая сумма, указанная в договоре страхования, не уменьшается на величину страховой выплаты.

11.1.8 Если страховой случай произошел в результате поименованных в п. 4.2 страховых рисков (опасности и случайности), наступивших до вступления договора страхования в силу, то убытки возмещаются в пропорции как период времени нахождения страховщика на риске относится к периоду времени с момента наступления страхового риска до момента наступления страхового случая.

11.1.9 В случае проведения страховщиком тендера в соответствии с п. 10.5 страхователю возмещаются за период между началом рассылки приглашения для тендера и принятием тендера, текущие эксплуатационные расходы, исключая расходы, связанные с зарплатой и содержанием экипажа, при условии принятия тендера страхователем без задержки, сразу после одобрения страховщиком.

Расходы, связанные с зарплатой и содержанием экипажа, возмещаются только за время перехода из первого, после получения повреждений, покрываемых по договору, порта захода в порт производства ремонта данных повреждений.

11.1.10 Убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, построенных для такого промысла, возмещаются только при наступлении страховых рисков, указанных в п.п. 4.2.2, 4.2.3, а также в случае гибели вместе с судном.

11.2 Получатель страховой выплаты

11.2.1 Получателями страховой выплаты являются страхователь, выгодоприобретатель либо третье лицо в соответствии с письменными инструкциями страхователя или выгодоприобретателя.

11.2.2 Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил страховщику требование о выплате страхового возмещения.

11.3 Сроки производства страховой выплаты

11.3.1 При условии выполнения страхователем требований настоящих правил страховая выплата производится в течение тридцати банковских дней с момента признания события страховым случаем и определения окончательной или промежуточной суммы убытка, если договором страхования не предусмотрено иное.

11.3.2 Если по фактам, связанным с происшествием, которое может быть признано страховым случаем, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, страховщик имеет право отложить принятие решения о признании такого происшествия страховым случаем до окончания расследования или судебного разбирательства.

11.4 Документы, необходимые для производства страховой выплаты и определения ущерба

Для проведения страховщиком расследования, указанного в п.10.2, страхователь обязан предоставить следующие документы:

- страховой полис, заявление на выплату страхового возмещения, счет на сумму выплаты;
- выписки из судового (чистового и чернового) и машинного (чистового и чернового) журналов;
- классификационные и другие судовые документы;
- акты проведенного расследования на судне и в компании;
- подтверждение от классификационного общества о наличии действующего класса судна на момент события;
- сюрвейерский отчет;
- заключение по расследованию, проведенному капитаном порта;
- коносамент, манифест на груз;
- штурманские расписки;
- документ соответствия компании по МКУБ;
- переписку с контрагентами при погрузке и выгрузке груза;
- ремонтные ведомости;
- отчеты сюрвейеров, если таковые назначались страхователем;

- документы, подтверждающие расходы по заходу и выходу из порта, расходы, связанные с выполнением требований п.п. 10.3, 10.4;
- диспашу, составленную в отношении Общей Аварии;
- претензия от третьего лица в отношении причинения вреда в результате столкновения.

В случае фактической или конструктивной гибели застрахованного судна для перехода к страховщику прав в соответствии с изложенным в статье 278 КТМ, страхователь в соответствии с требованиями статьи 282 КТМ обязан передать страховщику свидетельство об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги. Страховщик возмещает всю страховую сумму только после получения указанного выше свидетельства.

Данный перечень не является исчерпывающим и в зависимости от каждого конкретного события страховщик может затребовать иные, относящиеся к данному событию документы.

11.5 Учет франшизы

11.5.1 Страховая выплата по каждому страховому случаю производится с учетом согласованной франшизы. Согласованный размер франшизы вычитается из суммарного убытка, понесенного страхователем.

11.5.2 Дополнительно к франшизе по п. 11.5.1 может быть установлена франшиза в отношении убытка по повреждениям главного двигателя и/или машинного оборудования (включая вал винта, электропроводку, трубопроводы любых систем: топливной, балластной, осушительной и т.д.), находящегося непосредственно в машинном отделении, туннеле гребного вала и других, относящихся к машинному отделению, помещениях, а также по повреждениям рефрижераторного оборудования, фабрик по производству рыбопродукции на рефрижераторных и рыбопромысловых судах.

Данная франшиза вычитается из упомянутого выше убытка, после чего из оставшейся части убытка, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков, вычитается франшиза согласно п. 11.5.1

11.5.3 Дополнительно к франшизе по п. 11.5.1 может быть установлена ледовая франшиза только в отношении убытка по повреждениям вследствие контакта со льдом.

Данная франшиза вычитается из упомянутой выше суммы убытка, после чего из оставшейся части убытка, сложенной с суммами всех остальных возмещаемых убытков, вычитается франшиза согласно п. 11.5.1

11.5.4 Франшиза не применяется в случае фактической или конструктивной гибели судна.

11.6 Порядок расчета и производства страховой выплаты

11.6.1 Гибель судна

11.6.1.1 В случае фактической гибели судна выплачивается 100% страховой суммы.

11.6.1.2 В случае конструктивной гибели судна выплата производится в размере страховой суммы за вычетом стоимости оборудования, механизмов и иного имущества, снятого страхователем с судна.

11.6.1.3 Дополнительно к вышеупомянутым в данном пункте страховым выплатам возмещаются убытки, предусмотренные иными пунктами настоящих правил.

11.6.2 Повреждение судна

С учетом изложенного ниже возмещаются расходы на ремонт, включая стоимость ремонтных работ, плату за нахождение судна на территории завода, использование дока, расходы на закупку, изготовление и доставку необходимых запасных частей и механизмов, подготовку и покраску корпуса и иных частей судна, а также расходы на производство других работ, выполненных для приведения судна в состояние, в котором оно находилось до получения повреждений.

11.6.2.1 Расходы на докование.

Если в доке совместно с ремонтом повреждений, покрываемых данным страхованием, производились:

- работы, необходимые для поддержания мореходного состояния судна, которые нельзя выполнить без подъема судна в док;
- работы, связанные с проведением очередного докового освидетельствования судна, предусмотренного требованиями классификационного общества или международных конвенций,

то расходы по вводу/выводу судна из дока, сборы за пользование доком распределяются пропорционально стоимостям данных работ и аварийного ремонта. Во всех остальных случаях доковые расходы подлежат 100% возмещению страховщиком при условии, что выполнение данных работ не привело к увеличению времени стоянки судна в доке.

Убытки, связанные с осмотром подводной части корпуса судна после страхового случая, включая расходы на докование, возмещаются, даже если не было обнаружено никаких повреждений.

11.6.2.2 Расходы на суперинтенданта и иные расходы:

- расходы страхователя на суперинтенданта, осуществляющего контроль за производством аварийного ремонта, возмещаются исходя из суммы, эквивалентной 100 долларам США в сутки без предоставления подтверждающих расходы документов. Возмещение расходов из расчета большей суммы в сутки производится при предоставлении подтверждающих данные расходы документов;
- возмещаются расходы на мойку и дегазацию танков, расходы по найму охранника или инспектора ВОХР на время проведения аварийного ремонта, если это является обязательным требованием в месте проведения ремонта.

11.6.2.3 Расходы на переход в порт ремонта:

- если судно вынуждено было перейти из одного порта в другой по причине невозможности или нецелесообразности аварийного ремонта повреждений в первом порту, страхователю возмещаются расходы по выходу из первого порта и заходу в порт ремонта, стоимость топлива, горюче-смазочного материала, расходы, связанные с содержанием и заработной платой экипажа, только на время перехода;
- если после окончания аварийного ремонта повреждений, покрываемых данным страхованием, судно возвращается прямо в порт, из которого оно ушло в порт ремонта, все расходы, упомянутые выше в данном пункте, связанные с обратным переходом, подлежат возмещению;
- если в порту ремонта, куда было вынуждено перейти судно, после окончания ремонта производилась погрузка груза в соответствии со следующим рейсовым заданием, то расходы, упомянутые выше в данном пункте, не возмещаются;
- если в порту ремонта, куда было вынуждено перейти судно, вместе с аварийным ремонтом производились плановые работы для поддержания судна в требуемом техническом состоянии расходы, упомянутые выше в данном пункте, возмещаются в пропорции как стоимость аварийного ремонта относится к стоимости всех произведенных работ;

- если на переходе в порт ремонта судно зарабатывает фрахт, то при возмещении упомянутых выше в данном пункте расходов сумма фрахта вычитается из суммы возмещения.

11.6.2.4 Расходы, связанные с арендой генератора.

Расходы на установку и демонтаж генератора, арендная плата возмещаются в случаях:

- отсутствия альтернативы для обеспечения работы необходимого ремонтного оборудования и обеспечения освещения мест проведения ремонта;
- если аренда необходима для перемещения судна в иной порт для ремонта при невозможности аварийного ремонта в порту нахождения судна;
- если аренда генератора позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю.

11.6.2.5 Расходы, связанные с производством временного ремонта возмещаются только в том случае, если выполнение временного ремонта позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю.

11.6.2.6 Расходы, связанные с оплатой сверхурочного рабочего времени возмещаются только в том случае, если организация работ во внеурочное время позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю.

11.6.2.7 Расходы, связанные с наймом мобильной ремонтной бригады, покрываются в случаях, если:

- полученные повреждения настолько велики, что необходим немедленный ремонт для спасения судна;
- найм бригады позволит уменьшить общую сумму возмещения по данному страховому случаю.

11.6.2.8 Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений определяется меньшей суммой из суммы уценки рыночной стоимости судна в результате полученных повреждений и стоимости ремонта повреждений. Возмещение в отношении неотремонтированных повреждений выплачивается после окончания срока страхования. В случае гибели судна в срок страхования или в пределах любого его продления, страховое возмещение по данному пункту не выплачивается.

11.6.3 Ответственность за столкновение с другим судном

11.6.3.1 Убытки и расходы, понесенные страхователем вследствие возникновения обязанности возместить вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном, возмещаются в доле 3/4, если договором не предусмотрено иное. Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования. Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору страхования.

Страховая выплата производится в отношении возникшей обязанности страхователя возместить вред, причиненный в связи с:

- а) гибелью или повреждением любого другого судна или имущества, исключая груз, на любом другом судне;
- б) расходами судовладельца другого судна по общей аварии, спасанию судна или имущества, находящегося на нем;

- в) расходами судовладельца другого судна на предотвращение и уменьшение убытков, выяснению и установлению размера ущерба;
- г) задержкой или невозможностью использования другого судна или имущества, находящегося на нем.

11.6.3.2 Если застрахованное судно столкнулось с другим судном и установлена вина обоих судов, ответственность каждого из них за убытки определяется соразмерно степени его вины, однако, если невозможно установить степень вины каждого из судов исходя из обстоятельств столкновения, ответственность за убытки распределяется между ними поровну.

11.6.3.3 Если застрахованное судно совершает столкновение или в отношении него оказываются услуги по спасанию другим судном, полностью или частично принадлежащим тем же владельцам, страхователь должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном. В таких случаях определение степени ответственности за столкновение или сумма, подлежащая оплате за оказанные услуги, должна быть передана на рассмотрение единоличному арбитру, согласованному между страховщиком и страхователем.

11.6.4 Расходы по предотвращению или уменьшению убытков

Расходы по предотвращению или уменьшению убытков – это расходы, понесенные при выполнении требований, указанных в п. 10.4, даже если в результате предпринятых мер не удалось избежать наступления страхового случая.

Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования. Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору страхования.

11.6.5 Расходы по спасанию

Возмещение в отношении вознаграждения за спасание, назначенного спасателями на основании подписанного со страхователем контракта на спасание, выплачивается в пропорции как отношение рыночной стоимости судна, принятой для определения спасенной стоимости, к страховой сумме по договору страхования.

Возмещение выплачивается в данной пропорции, даже если страховая сумма по договору страхования равна 100% страховой стоимости.

Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования. Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору страхования.

11.6.6 Общая Авария

11.6.6.1 Возмещение убытков по Общей Аварии происходит на основании их распределения между сторонами общего морского предприятия (далее сторонами) в соответствии с правилами, согласованными сторонами.

Сумма страховой выплаты по данному пункту не может превышать страховую сумму по договору страхования. Выплата производится в дополнение к выплатам по другим пунктам, даже если общая сумма выплат превышает страховую сумму по договору.

- 11.6.6.2 По соглашению между страховщиком и страхователем последний, в случае пожертвования (гибели или повреждения) судном в рамках Общей Аварии, может иметь право, при наличии специально согласованных договором условий, на возмещение всего убытка без первоочередной реализации своего права на возмещение от других участников морского предприятия;

11.6.7 Потеря фрахта

- 11.6.7.1 Сумма возмещаемого убытка в отношении потери фрахта рассчитывается умножением ставки тайм-чартерного эквивалента, заявленного страхователем при заключении договора страхования, на фактическое, но не более чем максимально согласованное при заключении договора, количество дней вывода из эксплуатации за вычетом количества дней, остающихся на удержании страхователя (франшиза).
- 11.6.7.2 Период вывода судна из эксплуатации начинается с момента наступления страхового случая, включая буксировку или переход к месту ремонта, спасание, ремонт повреждений, ходовые и иные испытания, необходимые после произведенного ремонта, и заканчивается в момент выдачи классификационным обществом регистровых документов или снятия выданных ранее рекомендаций.
- 11.6.7.3 Если в соответствии с рекомендациями, сделанными классификационным обществом, устранение повреждений, полученных в результате страхового случая, отложено до планового ремонта, и если период времени, необходимый исключительно для ремонта таковых повреждений, превысит количество дней, остающихся на удержании страхователя, то возмещение происходит за количество дней такого превышения.

11.7 Случаи отказа в страховой выплате

- 11.7.1 Кроме случаев, изложенных в пунктах 4.4, 4.5, 4.6, 11.8.2, когда страховщик освобождается от возмещения убытков, он вправе отказаться от исполнения договора (обязательств), в следующих случаях:
- 11.7.1.1 если убытки возникли вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки (нарушил обязанность, установленную п.10.4);
- 11.7.1.2 если убытки возникли вследствие того, что страхователь не устранил несоответствия, обнаруженные во время проведения сюрвейерского осмотра, согласно п.9.3.6;
- 11.7.1.3 если страхователь не сообщил сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или сообщил неверные сведения (п.п. 7.2.1, 7.3);
- 11.7.1.4 если страхователь не уведомил страховщика о любом существенном изменении, которое произошло с судном, указанным в договоре страхования, и повлекло наступление страхового случая (п.8.4).
- 11.7.2 Если причиной наступления страхового случая явилась совокупность факторов, предусмотренных п.4.2 (страховые риски) и п.п. 4.4 и 4.5 (перечень исключений) страховщик обязуется возместить страхователю (выгодоприобретателю) или иному лицу исключительно те убытки, возникновение которых находится в прямой причинно-следственной связи с воздействием опасностей или случайностей, поименованных в договоре страхования.

- 11.7.3 В случае фактической или конструктивной гибели судна не подлежат возмещению убытки, обусловленные потерей фрахта;
- 11.7.4 Если судно гибнет до выдачи классификационным обществом регистровых документов по окончании ремонта аварийных повреждений и проведения ходовых испытаний в связи с повреждением судна; не возмещаются убытки, понесенные страхователем в связи с первоначальным повреждением судна.

11.8 Суброгация

- 11.8.1 К страховщику, произведшему страховую выплату, переходит в размере выплаченной суммы право требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Такое право осуществляется страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховую выплату.
- 11.8.2 Если страхователь или выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине страхователя или выгодоприобретателя, страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части.

12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1 Порядок внесения изменений в договор страхования

- 12.1.1 Соглашение об изменении или расторжении договора страхования совершается в письменной форме.
- 12.1.2 Договор считается измененным или дополненным с момента подписания дополнительного соглашения уполномоченными представителями сторон.

12.2 Условия недействительности договора страхования

- 12.2.1 Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования, его изменений и дополнений.
- 12.2.2 Договор страхования, заключенный при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.
- 12.2.3 Договор может быть признан недействительным по требованию страховщика в случае завышения страховой суммы в договоре страхования в результате обмана со стороны страхователя.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Если договором страхования не предусмотрено иное, все споры, разногласия или требования, вытекающие из договора страхования или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Морской Арбитражной Комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации.